

$$x = ۲t^۳ - ۶t^۲ + ۶t$$

$$v = \frac{dx}{dt} \Rightarrow v = ۶t^۲ - ۱۲t + ۶$$

$$a_{av} = \frac{\Delta v}{\Delta t} \Rightarrow a_{av} = \frac{v_f - v_o}{t} = \frac{۶ - ۶}{۲} = ۰$$

$$v = ۰ \Rightarrow ۶t^۲ - ۱۲t + ۶ = ۰ \Rightarrow t^۲ - ۲t + ۱ = ۰ \Rightarrow (t - ۱)^۲ = ۰ \Rightarrow t = ۱s$$

$$a = \frac{dv}{dt} \Rightarrow a = ۱۲t - ۱۲ \xrightarrow{a=۰} t = ۱s$$

چون معادله سرعت- زمان در $t = ۱s$ دارای ریشه مضاعف است و علامت سرعت عوض نشده است، نتیجه می‌گیریم که متحرک در لحظه $t = ۱s$ متوقف شده است ولی تغییر جهت نمی‌دهد و همچنین در لحظه $t = ۱s$ شتاب متحرک صفر است.

کنکور سراسری ریاضی و فیزیک داخل ۱۳۹۷

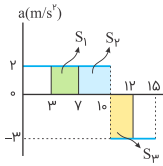
$$۲ \text{ ثانیه دوم} : \begin{cases} t_1 = ۲s \\ t_f = ۴s \end{cases}$$

$$v = ۲t^۲ - ۴t - ۲ \Rightarrow \begin{cases} \xrightarrow{t_1=۲s} v_1 = ۲(۲)^۲ - ۴(۲) - ۲ = -۲ \text{ m/s} \\ \xrightarrow{t_f=۴s} v_f = ۲(۴)^۲ - ۴(۴) - ۲ = ۱۴ \text{ m/s} \end{cases}$$

$$a_{av} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v_f - v_1}{t_f - t_1} = \frac{۱۴ - (-۲)}{۴ - ۲} = \frac{۱۶}{۲} = ۸ \text{ m/s}^۲$$

کنکور سراسری علوم تجربی خارج از کشور ۱۳۹۸

گام اول: سرعت متحرک را در لحظه‌های $t = ۷s$ و $t = ۱۰s$ به دست می‌آوریم:



$$S_1 = ۴ \times ۲ = ۸ \text{ m/s}$$

$$v_7 - v_3 = ۸ \Rightarrow v_7 - ۱ = ۸ \Rightarrow v_7 = ۹ \text{ m/s}$$

$$S_2 = ۳ \times ۲ = ۶ \text{ m/s}$$

$$v_{10} - v_7 = ۶ \Rightarrow v_{10} - ۹ = ۶ \Rightarrow v_{10} = ۱۵ \text{ m/s}$$

گام دوم: جابه‌جایی را در بازه زمانی $۷s$ تا $۱۰s$ محاسبه می‌کنیم:

$$\frac{\Delta x_1}{\Delta t_1} = \frac{v_1 + v_7}{۲} \Rightarrow \Delta x_1 = ۳ \times \frac{۱۵ + ۹}{۲} = ۳۶ \text{ m}$$

گام سوم: سرعت متحرک را در لحظه $t = ۱۲s$ به دست می‌آوریم دقت کنید که سرعت در ابتدای بازه زمانی ($۱۰s$ تا $۱۲s$) ۱۵ m/s است:

$$S_3 = ۳ \times ۲ = ۶ \text{ m/s} \Rightarrow \Delta v = -۶ \text{ m/s} \Rightarrow v_{12} - v_{10} = -۶$$

$$\Rightarrow v_{12} - ۱۵ = -۶ \Rightarrow v_{12} = ۹ \text{ m/s}$$

گام چهارم: جابه‌جایی را در بازه زمانی ($۱۰s$ تا $۱۲s$) محاسبه می‌کنیم:

$$\frac{\Delta x_2}{\Delta t_2} = \frac{v_{10} + v_{12}}{۲} \Rightarrow \Delta x_2 = \frac{۱۵ + ۹}{۲} \times ۲ = ۲۴ \text{ m}$$

گام پنجم: سرعت متوسط را در بازه زمانی $۷s$ تا $۱۲s$ به دست می‌آوریم:

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{۲۴ + ۳۶}{۵} = ۱۲ \text{ m/s}$$

ابتدا در مدت $۱۱s$ جابه‌جایی دو متحرک را محاسبه می‌کنیم:

$$\Delta x_A = vt = ۱۰ \times ۱۱ = ۱۱۰ \text{ m}$$

$$\left\{ \begin{aligned} \Delta x_{1B} &= \frac{1}{2}at^2 + v_0t = \frac{1}{2} \times ۲ \times ۵^2 + ۲ \times ۵ = ۳۵ \text{ m} \\ \Delta x_{2B} &= vt_2 = (+at_1 + v_0)t_2 = (+۲ \times ۵ + ۲)(۱۱ - ۵) = ۷۲ \text{ m} \end{aligned} \right. \Rightarrow x_A = x_B$$

$$\Delta x_B = \Delta x_{1B} + \Delta x_{2B} = ۱۰۷ \text{ m}$$

حال می‌توانیم با مساوی قرار دادن مسافت‌های پیموده شده لحظه رسیدن دو متحرک به یکدیگر و همچنین اندازه سرعت آن‌ها را محاسبه کنیم:

$$\left. \begin{aligned} x_B &= vt = ۱۲t \\ x_A &= \frac{1}{2}at^2 + v_0t + x_0 \\ x_A &= \frac{1}{2}(-۲)t^2 + ۱۰t + ۳ \end{aligned} \right\} \Rightarrow x_A = x_B$$

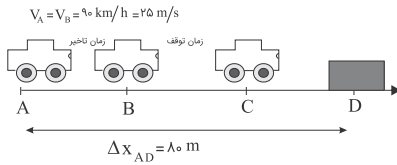
$$-t^2 + ۱۰t + ۳ = ۱۲t \Rightarrow t^2 + ۲t - ۳ = 0 \Rightarrow \begin{cases} t = ۱ \\ t = -۳ \end{cases}$$

$$v_B = ۱۲ \text{ m/s}$$

$$v_A = -at + v_0 = -۲ \times ۱ + ۱۰ = ۸ \text{ m/s}$$

$$v_B - v_A = ۱۲ - ۸ = ۴ \text{ m/s}$$

برای درک بهتر سؤال، شکل را رسم می‌کنیم:



فاصله AB را با استفاده از معادله $x = vt + x_0$ به دست می‌آوریم:

$$x_B = v_{AB} t_B + x_A \xrightarrow{t_B = 0/4s} \Delta x_{AB} = 25 \times 0/4 = 10 \text{ m}$$

در فاصله BC حرکت به صورت شتابدار و با شتاب ثابت است ($a_{BC} = -5 \text{ m/s}^2$)؛ پس برای یافتن این فاصله، از معادله مستقل از زمان استفاده می‌کنیم:

$$v_C^2 - v_B^2 = 2a_{BC} \Delta x_{BC} \rightarrow \Delta x_{BC} = \frac{0 - 625}{2 \times -5} = 62/5 \text{ m}$$

کل مسافتی که اتومبیل از نقطه A تا لحظه توقف یعنی نقطه C طی می‌کند، برابر است با:

$$\Delta x_{AC} = \Delta x_{AB} + \Delta x_{BC} = 10 + 62/5 = 72/5 \text{ m}$$

با توجه به فواصل محاسبه‌شده، متحرک در $7/5$ متری مانع می‌ایستد.

$$\Delta x_{AD} - \Delta x_{AC} = 10 - 72/5 = 7/5 \text{ m}$$

کنکور سراسری علوم تجربی خارج از کشور ۱۳۸۶

مساحت زیر نمودار سرعت-زمان، برابر است با مقدار جابه‌جایی. پس کافی است مطابق شکل زیر مساحت قسمت هاشورخورده را محاسبه کنیم. برای این منظور معادله سرعت-زمان را به دست می‌آوریم.

$$\begin{cases} v = at + v_0 \\ v_0 = 12 \text{ m/s} \end{cases} \Rightarrow v = -t + 12$$

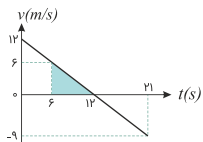
$$a = \frac{(-9) - (+12)}{21 - 0} = -1 \text{ m/s}^2 \quad \text{شیب خط}$$

سرعت متحرک در لحظه‌های $t = 6s$ و $t = 12s$ برابر است با:

$$\begin{cases} t_1 = 6s \Rightarrow v_1 = -6 + 12 = 6 \text{ m/s} \\ t_2 = 12s \Rightarrow v_2 = -12 + 12 = 0 \text{ m/s} \end{cases}$$

نمودار به صورت زیر است. پس مقدار جابه‌جایی را می‌توانیم بیایم.

$$\begin{cases} S = \frac{(12 - 6) \times 6}{2} = 18 \\ \Delta x = S \end{cases} \Rightarrow \Delta x = 18 \text{ m}$$

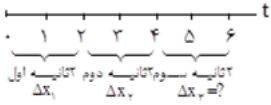


کنکور سراسری علوم تجربی داخل ۱۳۹۳

گام اول

الف) معادله سرعت- زمان متحرکی روی محور x به صورت $v = -2t + 4$ ← شتاب ثابت، $a = -2 \text{ m/s}^2$ و $v_0 = +4 \text{ m/s}$
 ب) بزرگی جابه جایی متحرک در ۲ ثانیه سوم چند متر است؟ ← یعنی جابه جایی در بازه زمانی ۴ تا ۶ ثانیه رو باید حساب کنیم.

گام دوم



روش اول:

مکان متحرک از رابطه $x = \frac{1}{2}at^2 + v_0t + x_0$ به دست می آید. می توانیم مکان متحرک در لحظه $t = 4 \text{ s}$ و $t = 6 \text{ s}$ را مشخص کنیم و بعد جابه جایی را از رابطه $\Delta x = x_6 - x_4$ به دست بیاوریم:
 اکنون در لحظه های $t = 4 \text{ s}$ و $t = 6 \text{ s}$ مکان متحرک را محاسبه می کنیم:

$$\begin{cases} t = 4 \text{ s} \Rightarrow x_4 = \frac{1}{2}(-2)(4)^2 + 4 \times (4) + x_0 = x_0 \\ t = 6 \text{ s} \Rightarrow x_6 = \frac{1}{2}(-2)(6)^2 + 4 \times (6) + x_0 = -12 + x_0 \end{cases}$$

پس بزرگی جابه جایی برابر است با:

$$\Delta x = x_6 - x_4 = -12 + x_0 - x_0 = -12 \text{ m} \Rightarrow |\Delta x| = 12 \text{ m}$$

روش دوم:

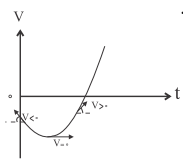
با توجه به $v = -2t + 4$ ، سرعت در لحظه های $t_1 = 4 \text{ s}$ و $t_2 = 6 \text{ s}$ را محاسبه می کنیم:

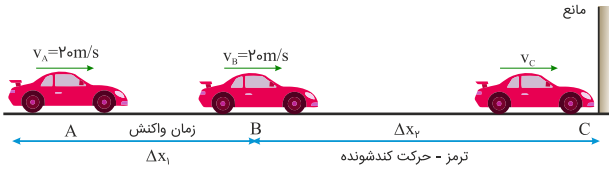
$$\begin{cases} t_1 = 4 \text{ s} : v_1 = -2 \times 4 + 4 = -4 \text{ m/s} \\ t_2 = 6 \text{ s} : v_2 = -2 \times 6 + 4 = -8 \text{ m/s} \end{cases}$$

از طرفی شتاب ثابت است؛ پس $|\Delta x|$ را می توانیم از رابطه $|\Delta x| = \frac{|v_1 + v_2|}{2} \Delta t$ به دست بیاوریم:

$$|\Delta x| = \frac{|v_1 + v_2|}{2} \Delta t = \frac{|(-4) + (-8)|}{2} \times 2 = 12 \text{ m}$$

سرعت ابتدا منفی است، پس در نمودار $X - t$ شیب نمودار که همان سرعت است، باید منفی باشد. بعد سرعت صفر می شود، پس شیب در نمودار $X - t$ باید صفر باشد و در آخر سرعت مثبت می شود و در نتیجه در نمودار $X - t$ شیب باید مثبت باشد. (مطابق نمودار گزینه ۱)
 نکته دیگر اینکه نمودار سرعت، نمودار خطی یعنی معادله درجه ۱ دارد، پس معادله مکان باید درجه ۲ باشد. پس نمودار مکان - زمان یک سهمی درجه ۲ است.





$$\Delta x_1 = vt_1 = 20 \times 0.5 = 10 \text{ m}$$

$$\Delta x_2 = 52 - 10 = 42 \text{ m}$$

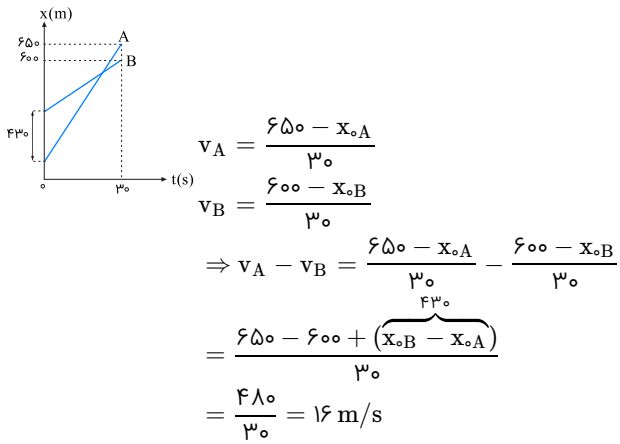
$$v_C^2 - v_B^2 = -2a(\Delta x_2) \rightarrow v_C^2 - 20^2 = -2 \times 4 \times 42$$

$$v_C^2 = -336 + 400 = 64 \Rightarrow v_C = 8 \text{ m/s}$$

کنکور سراسری علوم تجربی خارج از کشور ۱۳۹۹

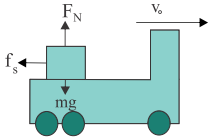
نمودار مکان- زمان دو متحرک به صورت خطی است؛ بنابراین سرعت دو متحرک ثابت است.

باتوجه به شیب نمودار مکان- زمان، اختلاف سرعت دو متحرک را به دست می‌آوریم:



کنکور سراسری علوم تجربی خارج از کشور ۱۳۹۴

حداقل مسافتی که کامیون می‌تواند برای توقف طی کند معادل است با حداکثر شتابی که برای توقف می‌تواند داشته باشد به طوری که جعبه نلغزد. به این ترتیب جعبه در آستانه حرکت قرار می‌گیرد اما حرکتی ندارد. در این حالت شتاب جعبه همان شتاب حداکثری کامیون در موقع متوقف شدن، است. شکل زیر نیروهای وارد بر جعبه را نشان می‌دهد:



قانون دوم نیوتن را برای جعبه می‌نویسیم:

$$f_{s_{\max}} = ma_{\max} \Rightarrow \mu_s F_N = ma_{\max} \Rightarrow \mu_s mg = a_{\max} \Rightarrow a_{\max} = \mu_s g = 0.5 \times 10 = 5 \text{ m/s}^2$$

اکنون با داشتن حداکثر شتاب جعبه و کامیون، از معادله مستقل از زمان برای کامیون تا لحظه توقف، داریم:

$$v^2 - v_0^2 = 2a_{\max}\Delta x \Rightarrow 0 - (10 \times \frac{10}{36})^2 = 2(-5)\Delta x \Rightarrow -400 = -10\Delta x \Rightarrow \Delta x = 40 \text{ m}$$

کنکور سراسری ریاضی و فیزیک خارج از کشور ۱۳۹۶

باتوجه به نمودار، در ۲۰ ثانیه اول حرکت، مقدار تغییرات سرعت برابر است با $2 \times 10 = 20 \text{ m/s}$ ؛ یعنی سرعت در لحظه $t_1 = 20 \text{ s}$ ، 20 m/s است (مساحت زیر نمودار $a-t$ برابر تغییرات سرعت است) از لحظه $t_1 = 20 \text{ s}$ به بعد، شتاب 2 m/s^2 است؛ پس داریم:

$$\text{بعد از } 20 \text{ ثانیه: } v = at + v_0 \Rightarrow v = 2t - 20$$

متحرک در لحظه‌ای (لحظه‌هایی) تغییر جهت می‌دهد که سرعتش صفر می‌شود، بنابراین:

$$v = 0 \Rightarrow 2t - 20 = 0 \Rightarrow t = 10 \text{ s}$$

پس متحرک یک بار تغییر جهت می‌دهد (در لحظه $t = 10 \text{ s}$).

t	10
v	-10

کنکور سراسری علوم تجربی داخل ۱۳۹۴

$$v_{\text{av}} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{S_{(v-t)}}{\Delta t} = \frac{v_{\max} \times 20}{20} = \frac{v_{\max}}{2} = 10 \Rightarrow v_{\max} = 20 \text{ m/s}$$

کنکور سراسری علوم تجربی داخل ۱۳۹۸

گام اول

الف) متحرکی با سرعت اولیه $v_0 = 4\text{m/s} \leftarrow +4\text{m/s}$

ب) با شتاب $a = 2\text{m/s}^2 \leftarrow 2\text{m/s}^2$

ج) در یک مسیر مستقیم 12m جابه‌جا می‌شود $\Delta x = 12\text{m}$

د) سرعت متوسط متحرک در این جابه‌جایی چقدر است؟ $v_{av} = ?$

گام دوم

اگر سرعت ابتدا و انتهای بازه زمانی را داشته باشیم، در صورتی که شتاب حرکت ثابت باشد، سرعت متوسط از رابطه $v_{av} = \frac{v_1 + v_2}{2}$ به دست می‌آید. سرعت اولیه را داریم پس کافی است سرعت نهایی را به دست آوریم:
با توجه به رابطه مستقل از زمان داریم:

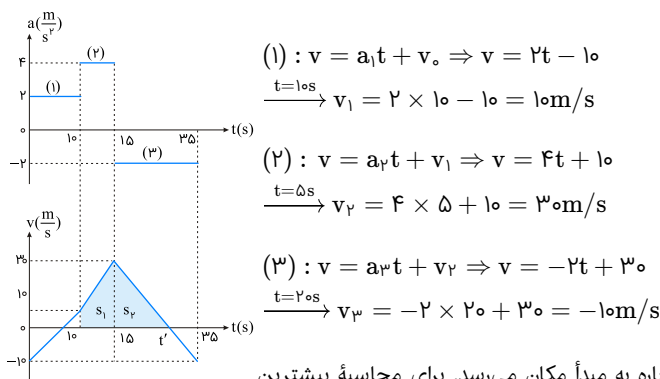
$$v^2 - v_0^2 = 2a\Delta x \Rightarrow v^2 - (4)^2 = 2 \times 2 \times 12 \Rightarrow v^2 = 64 \Rightarrow v = \pm 8\text{m/s}$$

از آنجایی که v_0 مثبت و a هم مثبت و ثابت است، هیچ وقت سرعت منفی نخواهد شد.
بنابراین سرعت متوسط برابر است با:

$$v_{av} = \frac{v_1 + v_2}{2} = \frac{4 + 8}{2} = 6\text{m/s}$$

گزینه ۳

باتوجه به نمودار شتاب- زمان، نمودار سرعت- زمان را رسم کرده و از طریق مساحت زیر نمودار سرعت- زمان، بیشترین فاصله متحرک از مبدأ در بازه زمانی داده شده را محاسبه می‌کنیم:



باتوجه به نمودار سرعت- زمان، متحرک در بازه زمانی 0 تا 10 ثانیه، از مبدأ مکان دور شده و دوباره به مبدأ مکان می‌رسد. برای محاسبه بیشترین فاصله متحرک از مبدأ کافی است مساحت بالای محور زمان را از بازه $t = 10\text{s}$ تا t' به دست آوریم.

$$(۳) : v = -2t + 30 \Rightarrow 0 = -2t + 30 \Rightarrow t = 15\text{s}$$

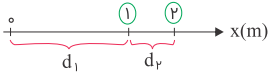
یعنی در لحظه $t' = 15 + 10 = 25\text{s}$ سرعت در مرحله سوم صفر می‌شود.

$$|\Delta x| = S_1 + S_2 = \left[\frac{10 + 30}{2} \times (15 - 10) \right] + \left[\frac{30 \times (30 - 15)}{2} \right] = (20 \times 5) + (15 \times 15) = 325\text{m}$$

گام اول

الف) از حال سکون $v_0 = 0 \leftarrow$ ب) مسافت طی شده در مرحله اول، ۴ برابر مسافت طی شده در مرحله دوم $d_1 = 4d_2 \leftarrow$ ج) ادامه مسیر را با شتاب ثابت a_2 طی می‌کند تا بایستد $v_2 = 0 \leftarrow$ (سرعت در انتهای مسیر)، در زمان توقف شتاب منفی است پس $v_2 = 0$ د) اندازه a_2 چند برابر a_1 $\leftarrow \frac{|a_2|}{|a_1|} = ?$

گام دوم

برای درک بهتر مسئله، مسافت‌های طی شده روی محور x را رسم می‌کنیم.

به کمک معادله مستقل از زمان، مسافت متحرک در مرحله اول و دوم را برحسب سرعت و شتاب به دست می‌آوریم:

$$d_1 = \frac{v_1^2 - v_0^2}{2a_1} = \frac{v_1^2}{2a_1}, \quad d_2 = \frac{v_2^2 - v_1^2}{2a_2} = \frac{-v_1^2}{2a_2}$$

از آنجایی که $d_1 = 4d_2$ ، نسبت $\frac{|a_2|}{|a_1|}$ برابر است با:

$$d_1 = 4d_2 \Rightarrow \frac{v_1^2}{2a_1} = -4 \frac{v_1^2}{2a_2} \Rightarrow \frac{a_2}{a_1} = -4 \Rightarrow \frac{|a_2|}{|a_1|} = 4$$

چون حرکت دو متحرک، حرکت با شتاب ثابت است، بنابراین از معادله سرعت-زمان حرکت شتاب ثابت یعنی $v = at + v_0$ استفاده می‌کنیم و برای هر دو متحرک این معادله را می‌نویسیم و همچنین چون دو متحرک از حال سکون حرکت کرده‌اند $v_0 = 0$ ؛ یعنی داریم:

$$\begin{cases} \text{متحرک اول: } v = at + v_0 \xrightarrow{v=10} 10 = at & (1) \\ \text{متحرک دوم: } v = at + v_0 \xrightarrow{v=22} 22 = (a + 1/5)t & (2) \end{cases}$$

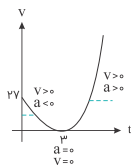
با قرار دادن مقدار a از رابطه (۱) در رابطه (۲) داریم:

$$\xrightarrow{(1), (2)} 22 = 10 + 1/5t \Rightarrow 12 = 1/5t \Rightarrow t = 6s$$

ابتدا معادله سرعت را به کمک یک بار مشتق‌گیری از معادله مکان، دست می‌آوریم:

$$x = t^3 - 9t^2 + 27t \xrightarrow{v = \frac{dx}{dt}} v = 3t^2 - 18t + 27$$

نمودار سرعت - زمان را رسم می‌کنیم:



باتوجه به نمودار در لحظه $t = 3$ s جهت حرکت عوض نمی‌شود، چون هنوز سرعت مثبت است، پس گزینه ۱ غلط است.

راه حل دوم:

از معادله مکان نسبت به زمان، دو بار مشتق می‌گیریم و معادله‌های سرعت و شتاب متحرک را به دست می‌آوریم:

$$x = t^3 - 9t^2 + 27t$$

$$v = \frac{dx}{dt} \Rightarrow v = 3t^2 - 18t + 27 \Rightarrow v = 3(t - 3)^2 \geq 0 \Rightarrow v = 0 \Rightarrow t = 3 \text{ s}$$

$$a = \frac{dv}{dt} = \frac{d^2x}{dt^2} \Rightarrow a = 6t - 18 \Rightarrow a > 0; t > 3 \text{ s}$$

از معادلات سرعت و شتاب نکات زیر را خواهیم داشت:

* در لحظه $t = 3$ s، اندازه سرعت و شتاب متحرک صفر می‌شود؛

* در تمامی زمان‌ها، سرعت متحرک همیشه مثبت است (مربع کامل) و بنابراین هیچ‌گاه تغییر علامت نمی‌دهد؛ زیرا علامت سرعت نشان‌دهنده جهت حرکت است و همواره $v > 0$ است. در نتیجه متحرک همواره درجهت مثبت محور xها حرکت می‌کند و در هیچ زمانی تغییر جهت نمی‌دهد (در لحظه $t = 3$ s توقف لحظه‌ای بدون تغییر جهت دارد).

* در لحظه $t = 3$ s شتاب متحرک صفر می‌شود و علامت آن عوض می‌شود؛ بنابراین در این لحظه جهت شتاب عوض می‌شود (گزینه "۳"). در بازه زمانی $t = 0$ تا $t = 3$ s، علامت شتاب منفی و اندازه آن در حال کاهش بوده (گزینه "۳") و چون علامت سرعت همواره مثبت است، بنابراین در این بازه زمانی حرکت متحرک کندشونده و درجهت محور x خواهد بود (گزینه "۴").

کنکور سراسری ریاضی و فیزیک داخل ۱۳۹۱

طبق تعریف سرعت متوسط داریم:

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{-6 - 0}{4 - 1} = -2 \text{ m/s}$$

کنکور سراسری علوم تجربی داخل ۱۳۸۷

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{x_{10 \text{ s}} - x_0}{10 - 0} = \frac{20 - (-40)}{10} = 6 \text{ m/s}$$

کنکور سراسری علوم تجربی داخل ۱۳۹۸

کافی است برای این سؤال از معادله مستقل از شتاب در حرکت شتاب ثابت استفاده کنیم.

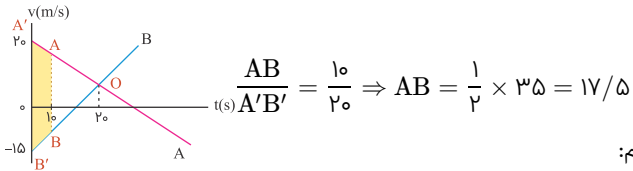
$$\Delta x = \frac{v + v_0}{2} \Delta t \Rightarrow (-122/5 - 0) = \frac{v + 0}{2} \times 5 \Rightarrow v = -49 \text{ m/s}$$

در صورت سؤال بزرگی سرعت خواسته شده است و گزینه "۴" درست است.

کنکور سراسری ریاضی و فیزیک داخل ۱۳۹۸

مساحت ناحیه هاشور خورده مجموع مسافتی است که دو متحرک A و B طی کرده‌اند.

از تشابه مثلث‌های $\triangle OA'B'$ و $\triangle OAB$ طول ضلع AB را به دست می‌آوریم:



$$\frac{AB}{A'B'} = \frac{10}{20} \Rightarrow AB = \frac{1}{2} \times 30 = 15$$

حالا مساحت دوزنقه $ABA'B'$ که هم‌اندازه مجموع مسافت‌های طی شده است را به دست می‌آوریم:

$$l = \frac{30 + 15}{2} \times 10 = 225 \text{ m}$$

کنکور سراسری ریاضی و فیزیک خارج از کشور ۱۴۰۰

کنکور سراسری ریاضی و فیزیک خارج از کشور ۱۳۹۰

گام اول

الف) در مبدأ زمان با سرعت $+3 \text{ m/s}$ از مکان $+4 \text{ m}$ می‌گذرد \leftarrow

ب) متحرک در لحظه $t = 4 \text{ s}$ در جهت مثبت محور x و در بیشترین فاصله خود از مبدأ است. \leftarrow $t_1 = 4 \text{ s}$, $v_1 = 0$

ج) در لحظه $t = 8 \text{ s}$ در چند متری مبدأ؟ \leftarrow $t = 8 \text{ s}$, $x = ?$

گام دوم

روش اول)

برای درک بهتر، مسیر حرکت متحرک را روی محور x رسم می‌کنیم.

با توجه به اینکه سرعت اولیه مثبت، شتاب ثابت و سرعت در بیشترین فاصله از مبدأ، صفر است و اینکه $a < 0$ است، می‌یابیم که متحرک بعد از ۴ ثانیه شروع به حرکت، در خلاف جهت محور x می‌کند و در همان مدت ۴ ثانیه دوباره به نقطه اول باز می‌گردد و بعد از مدت ۸ ثانیه به مکان اولیه خود یعنی ۴ متری مبدأ می‌رسد.

روش دوم)

معادله سرعت - زمان را می‌نویسیم و شتاب را به دست می‌آوریم.

$$v_1 = at_1 + v_0 \rightarrow 0 = 4 \times a + 3 \rightarrow a = \frac{-3}{4} \text{ m/s}^2$$

سپس با استفاده از معادله مکان - زمان، مکان را در لحظه $t = 8 \text{ s}$ پیدا می‌کنیم:

$$x = \frac{1}{2}at^2 + v_0t + x_0 \rightarrow x = \frac{1}{2} \times \frac{-3}{4} \times 8^2 + 3 \times 8 + 4 = +4 \text{ m}$$

گام اول

الف) متحرک با سرعت متوسط $6/4 \text{ m/s} \leftarrow 6/4 \text{ m/s}$
 ب) سرعت اولیه چند متر بر ثانیه؟ $v_0 = ?$

گام دوم

ابتدا جابجایی را با استفاده از معادله مکان و سرعت متوسط به دست می‌آوریم و بعد به کمک تغییرات سرعت، سرعت اولیه را حساب می‌کنیم:
 جابجایی در بازه زمانی ۰ تا ۲s:

$$\begin{cases} \Delta x_1 = \frac{1}{2} a_1 t_1^2 + v_0 t_1 \\ a_1 = 2 \text{ m/s}^2 \\ t_1 = 2 \text{ s} \end{cases} \Rightarrow \Delta x_1 = 4 + 2v_0$$

جابجایی در بازه زمانی ۲s تا ۵s:

$$\begin{cases} \Delta x_2 = \frac{1}{2} a_2 t_2^2 + v_1 t_2 \\ a_2 = -2 \text{ m/s}^2 \\ t_2 = 3 \text{ s} \end{cases} \Rightarrow \Delta x_2 = -9 + 3v_1$$

بنابراین جابجایی کل برابر است با:

$$\Delta x_T = \Delta x_1 + \Delta x_2 = 4 + 2v_0 - 9 + 3v_1 = 3v_1 + 2v_0 - 5 \quad (\text{I})$$

از طرفی $v_{av} = 6/4 \text{ m/s}$ است، بنابراین:

$$v_{av} = \frac{\Delta x_T}{\Delta t_T} \Rightarrow \frac{64}{10} = \frac{\Delta x_T}{5} \Rightarrow \Delta x_T = 32 \text{ m} \quad (\text{II})$$

$$\xrightarrow{(\text{I}), (\text{II})} 32 = 3v_1 + 2v_0 - 5 \Rightarrow 3v_1 + 2v_0 = 37$$

باتوجه به اینکه مساحت زیر نمودار $a - t$ ، برابر با Δv است، داریم:

$$\begin{cases} \Delta v = S \\ S = 2 \times 2 = 4 \end{cases} \Rightarrow \Delta v = 4 \Rightarrow v_1 - v_0 = 4$$

درنهایت با حل دستگاه زیر، سرعت اولیه را می‌یابیم:

$$\begin{cases} v_1 - v_0 = 4 \\ 3v_1 + 2v_0 = 37 \end{cases} \Rightarrow 3(4 + v_0) + 2v_0 = 37 \Rightarrow v_0 = 5 \text{ m/s}$$

گام اول:

سرعت اولیه هر دو جسم صفر است.

چون دو متحرک از یک نقطه شروع به حرکت می‌کنند و به یک مقصد معین می‌رسند، پس جابه‌جایی آن‌ها یکسان است:

$$\Delta x_1 = \Delta x_2$$

$$\Rightarrow \frac{1}{\nu} a_1 t_1^2 = \frac{1}{\nu} a_2 t_2^2 \quad (1)$$

گام دوم: متحرک شماره (۱) که شتاب بیشتری دارد ۲s زودتر به مقصد رسیده، پس:

$$t_1 = t_2 - 2 \quad (2)$$

گام سوم: چون زمان حرکت متحرک شماره (۱) را می‌خواهیم t_2 را از رابطه (۲) در رابطه (۱) قرار می‌دهیم و t_1 را به دست می‌آوریم:

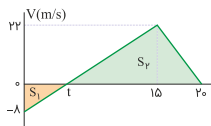
$$\xrightarrow{(1), (2)} a_1 t_1^2 = \frac{9}{16} a \times (t_1 + 2)^2$$

$$\Rightarrow \frac{9}{16} = \left(\frac{t_1}{t_1 + 2} \right)^2 \Rightarrow \frac{3}{4} = \frac{t_1}{t_1 + 2}$$

$$\Rightarrow 4t_1 = 3t_1 + 6 \Rightarrow t_1 = 6s$$

کنکور سراسری علوم تجربی داخل ۱۳۹۹

سطوح محصور بین نمودار سرعت- زمان و محور زمان برابر مسافت طی شده است.



$$\text{طبق تشابه: } \frac{t}{\lambda} = \frac{15-t}{22} \Rightarrow t = 4s$$

$$l = S_1 + S_2 = \left(\frac{4 \times 8}{2} \right) + \left(\frac{16 \times 22}{2} \right) = 16 + 176 \Rightarrow l = 192m$$

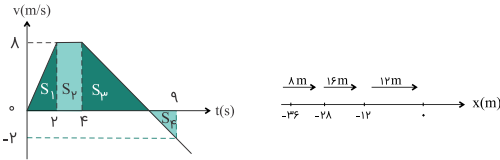
کنکور سراسری ریاضی و فیزیک داخل ۱۳۹۸

گام اول

پس از چند ثانیه برای اولین بار از مبدأ می‌گذرد ← $x = 0 : t = ?$

گام دوم

به ترتیب برای بازه‌های زمانی مختلف (مطابق نمودار) جابجایی را به دست می‌آوریم. (جابجایی برای زمان‌هایی که نمودار زیر محور t است، منفی است.) تا لحظه $t = ۴s$ مقدار جابجایی ۲۴ متر بوده است. در لحظه ۴ ثانیه به بعد به کمک معادله مکان، زمانی که متحرک به مبدأ می‌رسد را حساب می‌کنیم:



از لحظه $t = ۴s$ به بعد:

$$x = \frac{1}{2}at^2 + v_0t + x_0$$

$$\begin{cases} a_{av} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{-۲ - \lambda}{۹ - ۴} = -۲m/s^2 \\ x_0 = -۱۲m : v_0 = \lambda m/s \end{cases} \Rightarrow x = \frac{1}{2} \times -۲ \times t^2 + \lambda t + (-۱۲) = -t^2 + \lambda t - ۱۲$$

در نهایت زمان کل برابر است با:

$$x = -t^2 + \lambda t - ۱۲ \xrightarrow{x=0} t^2 - \lambda t + ۱۲ = 0 \Rightarrow \begin{cases} t = ۲s \\ t = ۶s \end{cases} \Rightarrow t_T = \begin{cases} ۴ + ۲ = ۶s \\ ۴ + ۶ = ۱۰s \end{cases}$$

در نتیجه پس از ۶ ثانیه برای اولین بار از مبدأ مکان می‌گذرد.

گام اول

الف) دو متحرک از حال سکون ← $v_{01} = v_{02} = 0$

ب) با شتاب‌های $۲m/s^2$, $\lambda m/s^2$ ← $a_1 = ۲m/s^2$, $a_2 = \lambda m/s^2$

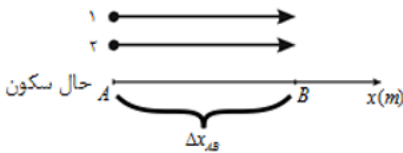
ج) از نقطه A در مسیر مستقیم به مقصد نقطه B هم‌زمان حرکت می‌کنند ← $\Delta x_1 = \Delta x_2$

د) اختلاف زمانی رسیدن آن‌ها به مقصد ۳ ثانیه است ← $t_2 = t_1 - ۳$

ه) فاصله AB؟ ← $\Delta x_{AB} = ?$

گام دوم

با مساوی قرار دادن مقدار جابجایی دو متحرک و اینکه اختلاف زمانی آن‌ها ۳ ثانیه است، لحظه t_1 را محاسبه کرده و در معادله مکان جاگذاری می‌کنیم تا فاصله AB به دست آید:



$$\Delta x_1 = \Delta x_2 \rightarrow \frac{1}{2}a_1t_1^2 + v_{01}t_1 = \frac{1}{2}a_2t_2^2 + v_{02}t_2 \rightarrow t_1^2 = ۴(t_1 - ۳)^2 \rightarrow t_1 = ۶s$$

$$\Delta x_1 = \Delta x_2 = \Delta x_{AB} \rightarrow \frac{1}{2}a_1t_1^2 = \frac{1}{2} \times ۲ \times ۳۶ = ۳۶m$$

شتاب همواره مثبت است، پس اگر:

الف) متحرک با سرعت اولیه منفی شروع به حرکت کند، حرکت آن ابتدا کندشونده است، سپس تندشونده است.

ب) متحرک با سرعت اولیه صفر و یا مثبت شروع به حرکت کند، حرکت آن تندشونده می‌باشد.

بنابراین حرکت متحرک به سرعت اولیه بستگی دارد.

کنکور سراسری ریاضی و فیزیک خارج از کشور ۱۳۸۶

تندی در لحظه $t = ۱۲$ s برابر شیب خط مماس بر نمودار مکان- زمان است. پس:

$$v_{t=12s} = \frac{۲۴۰}{۱۲-۴} = \frac{۲۴۰}{۸} = ۳۰ \text{ m/s}$$

اگر مکان متحرک در $t = ۱۴$ (s) را x_{14s} در نظر بگیریم، تندی متوسط متحرک در بازه $(۲ \text{ s}, ۱۴ \text{ s})$ برابر است با:

$$S_{av(2s,14s)} = \frac{\ell}{\Delta t} = \frac{x_{14s} - ۶۰}{۱۴ - ۲}$$

باتوجه به صورت تست، $S_{av(2s,14s)} = v_{t=12s}$ است، پس:

$$\frac{x_{14s} - ۶۰}{۱۴ - ۲} = ۳۰ \Rightarrow x_{14s} = ۴۲۰ \text{ m}$$

حالا نسبت خواسته شده را به دست می‌آوریم. دو ثانیه اول یعنی $(۰, ۲ \text{ s})$ و دو ثانیه هفتم یعنی $(۱۲ \text{ s}, ۱۴ \text{ s})$ ، پس:

$$\frac{v_{av(0,2s)}}{v_{av(12s,14s)}} = \frac{\frac{x_{2s} - x_0}{2 - 0}}{\frac{x_{14s} - x_{12s}}{14 - 12}} = \frac{x_{2s} - x_0}{x_{14s} - x_{12s}} = \frac{۶۰ - ۰}{۴۲۰ - ۲۴۰} = \frac{۶۰}{۱۸۰} = \frac{۱}{۳}$$

کنکور سراسری علوم تجربی خارج از کشور ۱۴۰۰

کنکور سراسری علوم تجربی داخل ۱۳۸۳

گام اول

معادله مکان متحرک $x = -۵t^2 + ۶t + ۱۲$ ← اگر با رابطه $x = \frac{1}{2}at^2 + v_0t + x_0$ مقایسه شود، درمی‌یابیم که $a = -۱۰ \text{ m/s}^2$ و $v_0 = ۶ \text{ m/s}$ و $x_0 = ۱۲ \text{ m}$.

گام دوم

چون علامت شتاب جسم منفی و علامت سرعت اولیه جسم مثبت است، ابتدا اندازه سرعت جسم کم می‌شود تا به صفر برسد پس جسم ابتدا در جهت محور $(v > ۰)$ حرکت می‌کند و حرکت آن کندشونده است. $(av < ۰)$

باتوجه به اینکه در بازه $(۴ \text{ s}, ۱۲ \text{ s})$ ، جابه‌جایی دو متحرک با هم برابر است، سرعت متوسط این دو متحرک نیز با هم برابر است.

$$v_{av}(B) = v_A$$

در حرکت شتاب ثابت سرعت متوسط بین دو لحظه t_1 و t_2 با سرعت متوسط متحرک در وسط بازه یعنی لحظه $\frac{t_1 + t_2}{۲}$ برابر است.

بنابراین در لحظه $t = \frac{۴ + ۱۲}{۲} = ۸ \text{ s}$ سرعت متوسط B با سرعت A برابر است.

کنکور سراسری ریاضی و فیزیک داخل ۱۳۹۹

گام اول

الف) قطار A به طول ۲۰۰ متر با سرعت ثابت ۴۰ m/s ← ۴۰ m/s

ب) قطار B به طول ۲۲۵ متر هنگامی که قطار A از آن عبور می‌کند با شتاب ثابت ۲ m/s^۲ در همان جهت به راه می‌افتد

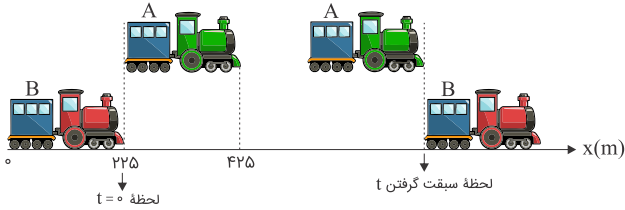
← $v_{0B} = 0$, $a_B = +2 \text{ m/s}^2$, $x_{0A} = 225 \text{ m}$

ج) قطار B سرعت خود را به ۵۰ m/s می‌رساند ← $v_{1B} = 50 \text{ m/s}$

د) قطار B چند ثانیه پس از شروع حرکت، از قطار A سبقت‌گرفته و کاملاً از آن عبور می‌کند ← $t_{\text{سبقت}} = ?$

گام دوم

باتوجه به شکل، برای ابتدای هر قطار معادله‌ها را نوشته و سبقت‌t را به دست می‌آوریم. با استفاده از معادله سرعت- زمان، زمانی که سرعت قطار B، ۵۰ m/s می‌شود (t_1) را محاسبه می‌کنیم:



$$v_B = a_B t_1 + v_{0B} \Rightarrow 50 = 2t_1 \Rightarrow t_1 = 25 \text{ s}$$

از لحظه $t_1 = 25 \text{ s}$ به بعد، قطار B با سرعت ثابت ۵۰ m/s به حرکت خود ادامه می‌دهد. در این لحظه مکان قطار A و B را به کمک معادله مکان آن‌ها می‌یابیم:

$$\begin{cases} x_A = v_A t_1 + x_{0A} \Rightarrow x_A = 1225 \text{ m} \\ x_B = \frac{1}{2} a_B t_1^2 + v_{0B} t_1 + x_{0B} \Rightarrow x_B = 625 \text{ m} \end{cases}$$

از این پس دو قطار با سرعت ثابت ۴۰ m/s، ۵۰ m/s حرکت می‌کنند و با توجه به رابطه $x_B - x_A = 200 \text{ m}$ (لحظه‌ای که قطار A از B کاملاً عبور کرده) زمان سبقت را به دست می‌آوریم:

$$x_A = v_A t_2 + x_{0A} \Rightarrow x_A = 40t_2 + 1225$$

$$x_B = v_B t_2 + x_{0B} \Rightarrow x_B = 50t_2 + 625$$

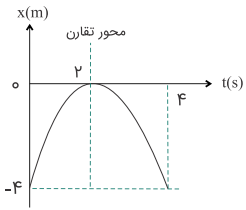
$$(50t_2 + 625) - (40t_2 + 1225) = 200 \Rightarrow t_2 = 8 \text{ s}$$

در نهایت زمان سبقت از لحظه شروع حرکت برابر است با:

$$t_{\text{سبقت}} = t + t_2 = 25 + 8 = 33 \text{ s}$$

روش اول)

نمودار مکان - زمان را رسم می‌کنیم:



$$x = -t^2 + 4t - 4 \Rightarrow \text{رأس سهمی} : t = \frac{-4}{-2} = 2 \text{ s}$$

مطابق نمودار، وسط بازه زمانی ۰ تا ۴ ثانیه، یعنی $t = 2 \text{ s}$ ، محور تقارن است و جهت حرکت جسم عوض می‌شود. پس مسافت طی شده در ۴ ثانیه برابر است با دو برابر جابجایی از ۰ تا لحظه ۲s:

$$\Delta x = x_2 - x_1 \Rightarrow \Delta x = +4 \text{ m}$$

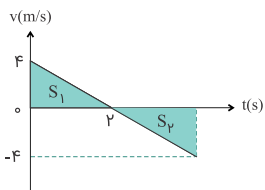
$$\text{مسافت طی شده از ۰ تا ۴ ثانیه} = 2\Delta x = 2 \times 4 = 8 \text{ m}$$

روش دوم)

معادله سرعت را به دست می‌آوریم و با استفاده از رسم نمودار $v - t$ مسافت طی شده را حساب می‌کنیم:

$$x = -t^2 + 4t - 4 \Rightarrow \begin{cases} a = -2 \text{ m/s}^2 \\ v_0 = 4 \text{ m/s} \end{cases} \Rightarrow v = -2t + 4$$

$$\begin{array}{c|c} t(\text{s}) & 0 \quad 2 \quad 4 \\ \hline v(\text{m/s}) & 4 \quad 0 \quad -4 \end{array}$$

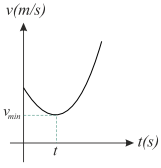
قدر مطلق مساحت زیر نمودار $v - t$ برابر با مسافت طی شده است:

$$\text{مسافت طی شده} = |S_1| + |S_2| = \left| \frac{4 \times 2}{2} \right| + \left| \frac{-4 \times 2}{2} \right| = 8 \text{ m}$$

معادله سرعت- زمان را به کمک یکبار مشتق‌گیری از معادله مکان به دست می‌آوریم:

$$x = \frac{2}{3}t^3 + 20t - 6t^2 \xrightarrow{v = \frac{dx}{dt}} v = 2t^2 - 12t + 20$$

معادله $v = 2t^2 - 12t + 20$ سهمی است. نقطهٔ مینیمم معادله سهمی به صورت زیر به دست می‌آید:



$$y = ax^2 + bx + c \Rightarrow y_{\min} : x = \frac{-b}{2a}$$

$$v_{\min} : t = \frac{-b}{2a} = \frac{-(-12)}{2(2)} = 3\text{s}$$

حال t را در معادله سرعت- زمان قرار می‌دهیم تا v_{\min} به دست آید:

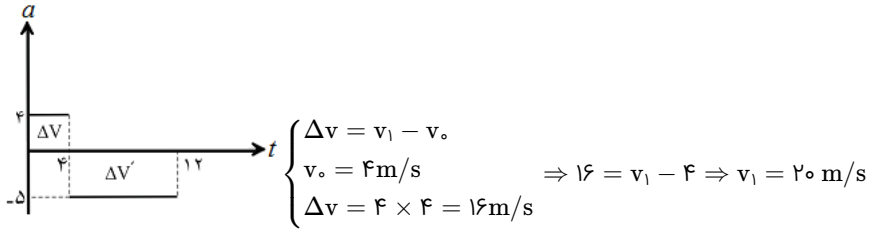
$$v = 2t^2 - 12t + 20 \xrightarrow{t=3\text{s}} v_{\min} = 2 \times (9) - 12 \times (3) + 20 = 2\text{m/s}$$

گام اول

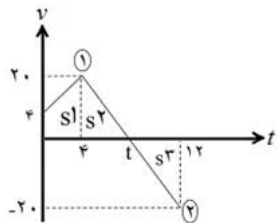
الف) در مبدأ زمان با سرعت 4 m/s از مبدأ مکان می‌گذرد $\leftarrow v_0 = 4 \text{ m/s}, x_0 = 0$
 ب) مسافت طی شده در بازه 0 تا 12 ثانیه \leftarrow = مسافت طی شده : $\Delta t = 12 \text{ s}$

گام دوم

باید نمودار سرعت-زمان را رسم کنیم تا با استفاده از این نکته که مساحت زیر نمودار $v-t$ برابر با مقدار جابجایی است، مسافت را در بازه مشخص به دست آوریم.
 برای رسم نمودار $v-t$ سرعت در لحظات $t = 4 \text{ s}$, $t = 12 \text{ s}$ را حساب می‌کنیم.



$$\begin{cases} \Delta v' = v_2 - v_1 \\ v_1 = 20 \text{ m/s} \\ \Delta v' = (12 - 4) \times -5 = -40 \text{ m/s} \end{cases} \Rightarrow -40 = v_2 - 20 \rightarrow v_2 = -20 \text{ m/s}$$



حالا مطابق نمودار $v-t$ لحظه t را حساب می‌کنیم (t بین 4 s و 12 s است پس شتاب -5 m/s^2 است).

$$a = \frac{\Delta v}{\Delta t} \Rightarrow -5 = \frac{0 - 20}{t - 4} \Rightarrow t = 8 \text{ s}$$

در نهایت با توجه به اینکه قدر مطلق جابجایی در بازه‌های مختلف برابر مسافت طی شده است، مسافت طی شده در 12 ثانیه را به دست می‌آوریم:

$$\text{مسافت طی شده} = \frac{4 + 20}{2} \times 4 + \frac{20 \times 4}{2} + \frac{20 \times 4}{2} = 128 \text{ m}$$

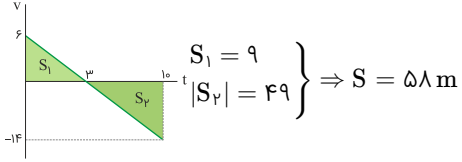
باتوجه به ماکزیمم سهمی می‌توانیم سرعت اولیه و شتاب حرکت را محاسبه کنیم:

$$\Delta x = \frac{v + v_0}{2} \Delta t$$

$$۳۶ - ۲۷ = \frac{0 + v_0}{2} \times ۳ \Rightarrow v_0 = ۶ \text{ m/s}$$

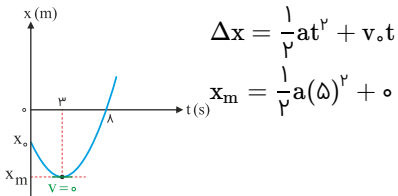
$$v = at + v_0 \Rightarrow 0 = a \times ۳ + ۶ \Rightarrow a = -۲ \text{ m/s}^2$$

کافی است نمودار سرعت- زمان را رسم کنیم:



کنکور سراسری ریاضی و فیزیک خارج از کشور ۱۳۹۹

از ۳ s تا ۸ s داریم:



از ۰ تا ۳ s (تکنیک حرکت به طور معکوس):

$$\Delta x = \frac{1}{2}at^2 + 0 \Rightarrow x_m - x_0 = \frac{1}{2}a(۳)^2$$

$$\Rightarrow \frac{1}{2}a(\Delta)^2 - |x_0| = \frac{1}{2}a(۳)^2 \Rightarrow |x_0| = \frac{1}{2}a(۲\Delta) - \frac{1}{2}a(۹) = \lambda a$$

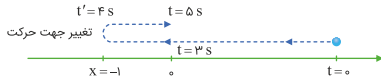
$$\Rightarrow x_0 = -\lambda a$$

$$\vec{d} = \text{جاب‌جایی} = \Delta x = x_2 - x_1 = 0 - x_0 = \lambda a$$

$$\ell = \text{مسافت طی شده} = (x_m - x_0) + (x_m - 0) = \frac{1}{2}a \times 9 + \frac{1}{2}a \times 25 = 17a$$

$$\frac{\vec{d}}{\ell} = \frac{\lambda a}{17a} = \frac{\lambda}{17}$$

کنکور سراسری ریاضی و فیزیک داخل ۱۴۰۰



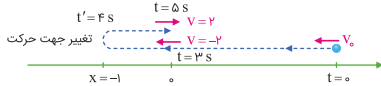
$$\Rightarrow t' = \frac{3 + 5}{2} = 4 \text{ s}$$

چون حرکت با شتاب ثابت است

$$\Delta x_{(5 \text{ s} \rightarrow 3 \text{ s})} = \frac{1}{2} a t^2 + v_0 t \Rightarrow 1 = \frac{1}{2} a (1)^2 + 0 \Rightarrow a = 2 \text{ m/s}^2$$

$$v = at + v_0 = 2 \times 1 + 0 = 2 \text{ m/s}$$

پس سرعت در لحظه $t = 3 \text{ s}$ برابر با -2 m/s است. (تقارن سهمی در حرکت شتابدار با شتاب ثابت)



در نهایت به بررسی حرکت در بازه 0 تا 3 s می‌پردازیم:

$$v = at + v_0 \Rightarrow -2 = 2(3) + v_0 \Rightarrow v_0 = -10 \text{ m/s}$$

$$\Delta x = \frac{1}{2} a t^2 + v_0 t = \frac{1}{2} \times 2 \times (3)^2 + (-10)(3) = -15 \text{ m}$$

$$\ell_{\Delta s \rightarrow 0 \text{ s}} = 15 + 1 + 1 = 17 \text{ m}$$

مسافت طی شده

$$S_{av} = \frac{\ell}{\Delta t} = \frac{17}{5} \text{ m/s}$$

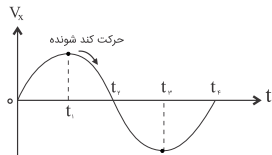
تندی متوسط

کنکور سراسری ریاضی و فیزیک داخل ۱۴۰۰

گزینه ۱

۴۰

مطابق نمودار، در بازه زمانی بین t_1 و t_2 سرعت متحرک در حال کاهش است، پس حرکت کند شونده است. در بازه t_1 تا t_2 نمودار $v - t$ بالای محور t است، بنابراین سرعت مثبت و حرکت در جهت محور x است.



کنکور سراسری علوم تجربی داخل ۱۳۸۶

گزینه ۳

۴۱

کنکور سراسری ریاضی و فیزیک داخل ۱۳۸۹

گام اول

چند ثانیه در سوی مخالف محور x حرکت کرده؟ $\leftarrow \Delta t = ?$, $v < 0$

گام دوم

مطابق نمودار، مدت زمانی که در جهت مخالف حرکت کرده، یعنی علامت سرعتش منفی بوده است، از $t = 2$ تا $t = 14$ ثانیه است. بنابراین t را باید بیابیم: با توجه به نقاط داده شده، از لحظه $t = 2 \text{ s}$ تا $t = 14 \text{ s}$ معادله سرعت (معادله خط) را به دست می‌آوریم:

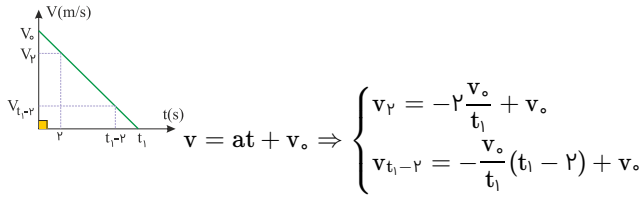
$$\left\{ \begin{array}{l} a_{av} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{-1 - 4}{14 - 2} = -1 \text{ m/s}^2 \\ t_1 = 2 \text{ s} : v_1 = 4 \text{ m/s} \end{array} \right. \Rightarrow \begin{array}{l} \text{معادله خط : } y - y_0 = m(x - x_0) \\ \text{معادله سرعت : } v - v_1 = a(t - t_1) \end{array} \Rightarrow v = -1(t - 2) + 4 \Rightarrow v = -t + 6$$

برای محاسبه t ، مطابق نمودار، سرعت را برابر صفر قرار می‌دهیم:

$$v = -t + 6 \Rightarrow 0 = -t + 6 \Rightarrow t = 6 \text{ s}$$

پس مدت زمانی که متحرک در جهت مخالف محور x بوده از $t = 6 \text{ s}$ تا $t = 14 \text{ s}$ است یعنی: $14 - 6 = 8 \text{ s}$

روش اول: حل عادی

شتاب برابر با شیب نمودار $v-t$ است. $a = -\frac{v_0}{t_1}$ 

$$\text{۲ ثانیه اول: } \Delta x = \frac{v_t + v_0}{2} \times \Delta t = \frac{(-\frac{v_0}{t_1}t + v_0) + v_0}{2} \times t \Rightarrow 36 = 2v_0 - \frac{2v_0}{t_1} \quad (1)$$

$$\text{۲ ثانیه آخر: } \Delta x = \frac{v + v_{t_1-t}}{2} \Delta t \Rightarrow 4 = \frac{(-\frac{v_0}{t_1}(t_1 - t) + v_0) + v_0}{2} \times 2 \Rightarrow 4 = \frac{2v_0}{t_1} \quad (2)$$

$$\xrightarrow{(2) \rightarrow (1)} 36 = 2v_0 - 4 \Rightarrow v_0 = 20 \text{ m/s} \Rightarrow t_1 = 10 \text{ s}$$

روش دوم: حل تستی

می‌دانیم در حرکت با شتاب ثابت، در بازه‌های زمانی مساوی، جابه‌جایی‌ها تشکیل تصاعد عددی با قدر نسبت at^2 را می‌دهند. چون متحرک متوقف شده است می‌توانیم حرکت را از آخر به اول شروع کنیم:

$$d = at^2 \quad (I)$$

$$\begin{array}{c} \overbrace{\quad 2s \quad} \\ \underbrace{x_1 = 4m} \quad \underbrace{\quad 2s \quad} \\ \underbrace{\quad 36m \quad} \end{array}$$

$$x_1 = \frac{1}{2}at^2 \Rightarrow 4 = \frac{1}{2}a \times 2^2 \Rightarrow a = 2 \quad (II)$$

$$\xrightarrow{(II) \rightarrow (I)} d = 2(t)^2 = 8 \text{ m}$$

$$\Rightarrow x_1 = 4 \text{ m}$$

$$\Rightarrow x_2 = x_1 + d = 4 + 8 = 12 \text{ m}$$

$$\Rightarrow x_3 = x_2 + d = 12 + 8 = 20 \text{ m}$$

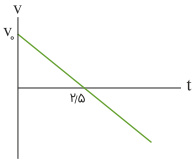
$$\Rightarrow x_4 = x_3 + d = 20 + 8 = 28 \text{ m}$$

$$\Rightarrow x_5 = x_4 + d = 28 + 8 = 36 \text{ m}$$

در نتیجه جابه‌جایی به ۵ قسمت تقسیم شده که هر قسمت ۲ s طول کشیده است.

$$t_1 = 5 \times 2 = 10 \text{ s}$$

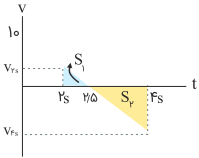
گام اول: طبق تقارنی که حرکت با شتاب ثابت نسبت به لحظه تغییر جهت دارد، اگر جابه‌جایی در یک بازه زمانی صفر باشد، سرعت در لحظه وسط آن بازه برابر با صفر است؛ بنابراین چون جابه‌جایی در ثانیه سوم حرکت صفر است، متحرک در لحظه $2/5$ s تغییر جهت داده است.
گام دوم: چون شتاب -4 m/s^2 است و متحرک در لحظه $t = 2/5$ s تغییر جهت داده است، نمودار سرعت زمان متحرک به صورت زیر خواهد بود:



باتوجه به $a = -4 \text{ m/s}^2$ ، v_0 برابر است با:

$$a = \frac{\Delta v}{\Delta t} \Rightarrow -4 = \frac{0 - v_0}{2/5 - 0} \Rightarrow v_0 = 10 \text{ m/s}$$

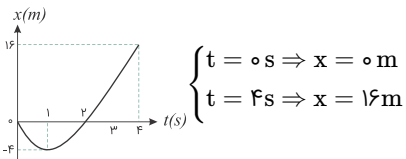
گام سوم: سرعت‌های متحرک در لحظات $t_1 = 2$ s و $t_2 = 4$ s را تعیین می‌کنیم و با استفاده از مساحت زیر نمودار، مسافت طی شده در بازه $(2 \text{ s}, 4 \text{ s})$ را به دست می‌آوریم.



$$v = at + v_0 = -4t + 10 \Rightarrow \begin{cases} v_{2.5} = 2 \text{ m/s} \\ v_{4s} = -6 \text{ m/s} \end{cases}$$

$$L = S_1 + S_2 = \frac{2 \times 0.5}{2} + \frac{1/2 \times 6}{2} = 5 \text{ m}$$

باتوجه به نمودار مکان-زمان، مکان متحرک در لحظه‌های ۰ و ۴ s برابر است با:



$$\begin{cases} t = 0 \text{ s} \Rightarrow x = 0 \text{ m} \\ t = 4 \text{ s} \Rightarrow x = 16 \text{ m} \end{cases}$$

حال مقادیر به دست آمده را در معادله سرعت متوسط جایگذاری می‌کنیم:

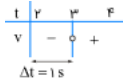
$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{x_2 - x_1}{t_2 - t_1} = \frac{16 - 0}{4 - 0} = \frac{16}{4} = 4 \text{ m/s}$$

معادله حرکت جسم را با معادله مکان - زمان مقایسه می‌کنیم:

$$\begin{cases} x = 2t^2 - 12t + 10/5t \\ x = \frac{1}{2}at^2 + v_0t + x_0 \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} a = 4 \text{ m/s}^2 \\ x_0 = 10/5 \text{ m/s} \\ v_0 = -12 \text{ m/s} \end{cases}$$

معادله سرعت - زمان متحرک را نوشته و در بازه زمانی ۲s تا ۴s، مدت زمانی که سرعت متحرک منفی است را به دست می‌آوریم:

$$v = at + v_0 \Rightarrow v = 4t - 12 \xrightarrow{v=0} 0 = 4t - 12 \Rightarrow t = 3s$$



قسمتهایی که علامت سرعت منفی است، متحرک برخلاف جهت محور x حرکت کرده است. بنابراین در بازه زمانی ۲ تا ۴ ثانیه، متحرک ۱ ثانیه در خلاف جهت محور x حرکت کرده است.

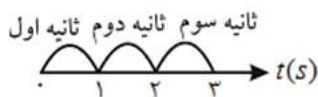
کنکور سراسری علوم تجربی داخل ۱۳۹۶

کنکور سراسری علوم تجربی خارج از کشور ۱۳۸۶

گام اول

الف) بزرگی شتاب متوسط؟ $\left| \bar{a} \right| = \frac{|\Delta v|}{|\Delta t|} = ?$ ←
 ب) ثانیه دوم ← از لحظه $t_1 = 1s$ تا $t_2 = 2s$

گام دوم



ابتدا از معادله حرکت متحرک، مشتق می‌گیریم تا معادله سرعت به دست آید و سپس سرعت در لحظه‌های t_1 و t_2 را محاسبه می‌کنیم:

$$x = t^3 - 6t^2 + 9t \xrightarrow{v = \frac{dx}{dt}} v = 3t^2 - 12t + 9 \rightarrow \begin{cases} t_1 = 1s : v_1 = 0 \\ t_2 = 2s : v_2 = -3 \text{ m/s} \end{cases}$$

در نهایت با استفاده از رابطه $\left| \bar{a} \right| = \frac{|\Delta v|}{|\Delta t|}$ ، بزرگی شتاب متوسط را به دست می‌آوریم:

$$\left| \bar{a} \right| = \frac{|\Delta v|}{|\Delta t|} = \left| \frac{v_2 - v_1}{t_2 - t_1} \right| = \left| \frac{-3 - 0}{2 - 1} \right| = 3 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

مسافت طی شده تا لحظه $t = 6s$ دو برابر اندازه جابه‌جایی در $3s$ اول است پس داریم:

$$S_{av} = \frac{\ell}{\Delta t} \Rightarrow 3 = \frac{\ell}{6} \Rightarrow \ell = 18 \text{ m} \Rightarrow \Delta x = 9 \text{ m}$$

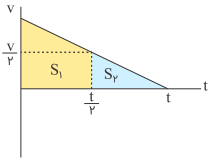
در لحظه $t = 3s$ سرعت متحرک صفر است بنابراین اثر جابه‌جایی در ثانیه چهارم را $-x$ فرض کنیم، جابه‌جایی در ثانیه پنجم و ثانیه ششم به ترتیب $-3x$ و $-5x$ است. از لحظه $t = 3s$ تا $t = 6s$ متحرک 9 m جابه‌جا شده است. بنابراین داریم:

$$-x - 3x - 5x = -9 \Rightarrow -9x = -9 \Rightarrow x = 1$$

بنابراین متحرک در ثانیه هفتم حرکت می‌تواند به اندازه $-7x = -7 \text{ m}$ جابه‌جا شود و از مبدأ مکان بگذرد. پس کلاً بردار مکان متحرک $7s$ در جهت محور x است.

کنکور سراسری ریاضی و فیزیک خارج از کشور ۱۴۰۰

نمودار $v - t$ حرکت را رسم می‌کنیم:



$$S_1 = \frac{v + \frac{v}{2}}{2} \times t = 150 \Rightarrow \frac{3v}{2} \times t = 150 \Rightarrow vt = 100$$

$$S_2 = \frac{\frac{v}{2} \times t}{2} = \frac{vt}{4} = \frac{100}{4} = 25 \text{ m}$$

کل جابه‌جایی اتومبیل برابر $S_1 + S_2$ است:

$$\Delta x_{\text{کل}} = 150 + 25 = 175 \text{ m}$$

راه‌حل دوم:

فرض مسئله را عوض می‌کنیم. یعنی اتومبیل از حال سکون شروع به حرکت کرده بعد $\frac{t}{2}$ از زمان شروع حرکت به اندازه Δx_1 جابه‌جا می‌شود و $\frac{t}{2}$ بعد را به اندازه $3\Delta x_1$ جابه‌جا می‌شود. بنابراین کل جابه‌جایی آن $4\Delta x_1$ است. ابتدا Δx_1 را به دست می‌آوریم:

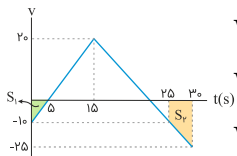
$$3\Delta x_1 = 150 \Rightarrow \Delta x_1 = 50 \text{ m}$$

حالا کل جابه‌جایی را حساب می‌کنیم:

$$\Delta x_{\text{کل}} = 4\Delta x_1 = 4 \times 50 = 200 \text{ m}$$

کنکور سراسری ریاضی و فیزیک خارج از کشور ۱۴۰۰

بهترین روش رسم نمودار سرعت-زمان است.



$$v_{15} = at + v_0$$

$$v_{15} = 2 \times 15 - 10 \Rightarrow v_{15} = 20 \text{ m/s}$$

$$v = at + v_0 \Rightarrow 0 = 2t + (-10) \Rightarrow t = 5 \text{ s}$$

$$v_{25} = at + v_0$$

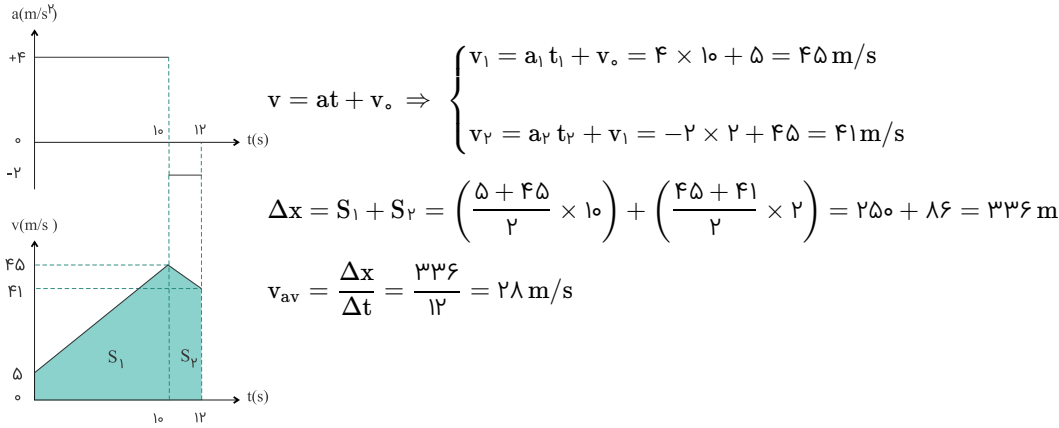
$$v_{25} = -3 \times 10 + 20 = -10 \text{ m/s}$$

$$v_{30} = -3 \times 15 + 20 = -25 \text{ m/s}$$

$$\frac{S_2 \text{ ثانیه ششم}}{S_1 \text{ ثانیه اول}} = \frac{\frac{25 + 10}{2} \times 5}{\frac{10 \times 5}{2}} = \frac{35}{10} = 3.5$$

کنکور سراسری علوم تجربی خارج از کشور ۱۳۹۹

برای محاسبه سرعت متوسط متحرک در این بازه، نمودار سرعت-زمان را رسم می‌کنیم و از روی نمودار سرعت-زمان، مقدار جابه‌جایی و در نهایت سرعت متوسط متحرک را به دست می‌آوریم:



کنکور سراسری ریاضی و فیزیک داخل ۱۳۹۴

A متحرک: $\Delta x = \frac{1}{2}at^2 + v_0 t \Rightarrow 75 = \frac{1}{2}(1/5)t^2 \Rightarrow t = 10 \text{ s}$

B متحرک: $\Delta x = \frac{1}{2}at^2 + v_0 t \Rightarrow 150 = \frac{1}{2}a(10)^2 \Rightarrow a_B = 3 \text{ m/s}^2$

$$\left. \begin{aligned} v_A &= at + v_0 = 1/5 \times 10 + 0 = 15 \text{ m/s} \\ v_B &= at + v_0 = 3 \times 10 + 0 = 30 \text{ m/s} \end{aligned} \right\} \Rightarrow \frac{v_B}{v_A} = \frac{30}{15} = 2$$

کنکور سراسری علوم تجربی خارج از کشور ۱۳۹۸

با یکبار مشتق‌گیری از معادله مکان، معادله سرعت را به دست می‌آوریم:

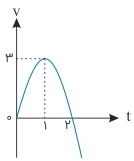
$$x = -t^3 + 3t^2 + 1 \xrightarrow{v = \frac{dx}{dt}} v = -3t^2 + 6t$$

سپس یکبار دیگر از معادله سرعت مشتق گرفته تا معادله شتاب به دست آید:

$$v = -3t^2 + 6t \xrightarrow{a = \frac{dv}{dt}} a = -6t + 6$$

در یک جدول، سرعت و شتاب را تعیین علامت کرده و نمودار سرعت - زمان را رسم می‌کنیم و به بررسی گزینه‌ها می‌پردازیم:

a	+	0	-	-
v	+	+	0	-



(۱) در $t = 1 \text{ s}$ جهت شتاب عوض می‌شود.

(۲) در بازه زمانی ۱ تا ۲s جهت حرکت جسم تغییر نمی‌کند.

(۳) جهت حرکت یکبار هم عوض نمی‌شود.

(۴) حرکت ابتدا تند شونده سپس کند شونده است.

کنکور سراسری علوم تجربی خارج از کشور ۱۳۹۰

گام اول: جابه‌جایی متحرک را در بازه زمانی ۱s تا ۶s به دست می‌آوریم:

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} \Rightarrow \Delta x = 3 \times 5 = 15 \text{ m}$$

چون متحرک تغییر جهت داشته پس مسافت بزرگ‌تر از جابه‌جایی است؛ بنابراین گزینه‌های ۱ و ۲ نمی‌توانند درست باشند.

گام دوم: جابه‌جایی متحرک را در بازه‌های زمانی یک ثانیه‌ای بررسی می‌کنیم. چون سرعت در $t = 2s$ صفر است، اگر جابه‌جایی در ثانیه سوم d باشد در ثانیه‌های بعدی مضرب فردی از d است:

$$2s \text{ تا } 1s : \Delta x_1 = -\vec{d}$$

$$3s \text{ تا } 2s : \Delta x_2 = \vec{d}$$

$$4s \text{ تا } 3s : \Delta x_3 = 3\vec{d}$$

$$5s \text{ تا } 4s : \Delta x_4 = 5\vec{d}$$

$$6s \text{ تا } 5s : \Delta x_5 = 7\vec{d}$$

گام سوم: d را به دست می‌آوریم:

$$\Delta x = \Delta x_1 + \Delta x_2 + \Delta x_3 + \Delta x_4 + \Delta x_5$$

$$15 = -d + d + 3d + 5d + 7d \Rightarrow 15 = 15d \Rightarrow d = 1 \text{ m}$$

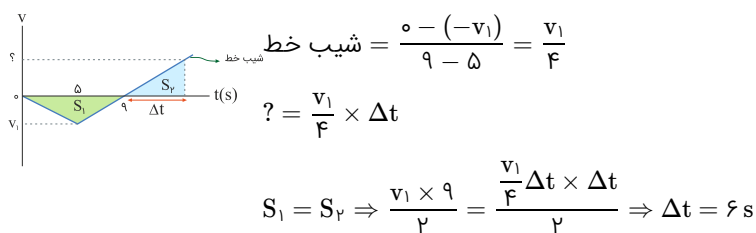
گام چهارم: مسافت طی شده را محاسبه می‌کنیم:

$$l = |\Delta x_1| + |\Delta x_2| + |\Delta x_3| + |\Delta x_4| + |\Delta x_5|$$

$$l = 1 + 1 + 3 + 5 + 7 = 17 \text{ m}$$

کنکور سراسری علوم تجربی داخل ۱۳۹۹

چون متحرک از $x = 0$ شروع به حرکت کرده است و مجدداً می‌خواهد به $x = 0$ برسد، جابه‌جایی متحرک باید صفر باشد. جابه‌جایی در نمودار $(v - t)$ برابر با مجموع جبری مساحت‌های زیر نمودار $(v - t)$ است؛ بنابراین مساحت سطح پایین محور t باید با مساحت بالای محور t برابر باشد. اگر لحظه برابری این دو مساحت را t در نظر بگیریم، داریم:



$$t = 9 + \Delta t = 9 + 6 = 15 \text{ s}$$

کنکور سراسری ریاضی و فیزیک داخل ۱۳۹۹

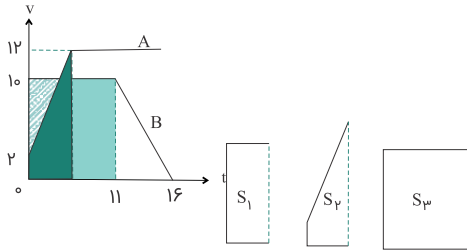
گام اول

الف) در لحظه $t = 0$ هر دو در مکان $x = 0$ ← $x_{0A} = x_{0B} = 0$

ب) چند ثانیه پس از $t = 0$ دو متحرک به هم می‌رسند؟ ← $t = ?$, $x_A = x_B$

گام دوم

مطابق نمودار $v - t$ داده شده و باتوجه به گزینه‌ها مسئله را از لحظه $t = 5s$ به بعد بررسی می‌کنیم؛ یعنی در حالت اول، از لحظه $t = 5s$ تا $t = 11s$ معادله مکان آن‌ها را مساوی قرار می‌دهیم و در حالت دوم از لحظه $t = 11s$ به بعد معادله مکان آن‌ها را باهم برابر می‌گذاریم:



معادله مکان دو متحرک A و B را در حالت اول ($t_1 = 5s$) نوشته و باهم مساوی قرار می‌دهیم:

$$\begin{cases} x_{1A} = |S_1| \\ S_1 = \frac{2 + 12}{2} \times 5 = 35 \Rightarrow x_{1A} = 35 \text{ m} \xrightarrow{v_A = 12 \text{ m/s}} x_A = 12t + 35 \end{cases}$$

$$\begin{cases} x_{1B} = |S_2| \\ S_2 = 10 \times 5 = 50 \Rightarrow x_{1B} = 50 \text{ m} \xrightarrow{v_B = 10 \text{ m/s}} x_B = 10t + 50 \end{cases}$$

$$\Rightarrow x_A = x_B \Rightarrow 12t + 35 = 10t + 50 \Rightarrow t = 7/5s \quad : \text{ یعنی } 7/5s \text{ بعد از لحظه } t = 5s$$

این یعنی $7/5$ ثانیه بعد از لحظه $t = 5s$ که چون بازه زمانی در این مرحله $5 - 11 = 6s$ است؛ پس در این حالت، دو متحرک به هم نمی‌رسند.

حالا معادله مکان دو متحرک از $t = 11s$ به بعد را مساوی قرار می‌دهیم:

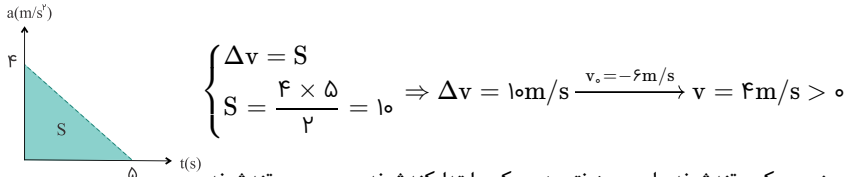
$$\begin{cases} x_A = v_A t + x_{0A} \\ x_{0A} = S_1 + S_2 = 35 + 50 = 85 \Rightarrow x_A = 12t + 85 \quad \text{(I)} \end{cases}$$

$$\begin{cases} x_{0B} = S_3 = 110 \text{ m}, a = -\frac{10}{16-11} = -2 \text{ m/s}^2, v_{0B} = 10 \text{ m/s} \\ x_B = \frac{1}{2} a t^2 + v_{0B} t + x_{0B} \Rightarrow x_B = -t^2 + 10t + 110 \quad \text{(II)} \end{cases}$$

$$\xrightarrow{\text{(I), (II)}} x_A = x_B \Rightarrow 12t + 85 = -t^2 + 10t + 110 \Rightarrow t = 1s$$

۱ ثانیه بعد از لحظه $t = 11s$ یعنی $t = 11 + 1 = 12s$ ثانیه بعد از $t = 0$ است.

باتوجه به اینکه $v_0 = -6 \text{ m/s}$ و $a > 0$ است، پس در ابتدا $av < 0$ است، یعنی حرکت کندشونده است. برای به دست آوردن سرعت متحرک در لحظه $t = 5 \text{ s}$ از مقدار Δv که برابر با مساحت زیر نمودار است، استفاده می‌کنیم:



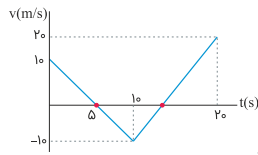
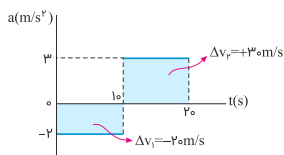
پس در لحظه $t = 5 \text{ s}$ و باتوجه به اینکه v, a مثبت‌اند، $av > 0$ است، یعنی حرکت تندشونده است. در نتیجه حرکت ابتدا کندشونده و سپس تندشونده است.

کنکور سراسری ریاضی و فیزیک خارج از کشور ۱۳۸۷

گام اول: نمودار سرعت زمان متحرک را تا لحظه $t = 20 \text{ s}$ رسم می‌کنیم:

گام دوم: باتوجه به نمودار $v - t$ جابه‌جایی متحرک در 10 s اول صفر است؛ پس برای دومین بار در لحظه $t = 10 \text{ s}$ از مبدأ عبور می‌کند.

گام سوم: اگر شروع مجدد حرکت را با شتاب 3 m/s^2 لحظه $t = 10 \text{ s}$ فرض کنیم، $\frac{10}{3} \text{ s}$ بعد سرعت متحرک صفر و $\frac{20}{3} \text{ s}$ بعد سرعت متحرک $+10 \text{ m/s}$ شده و در این لحظه مجدداً متحرک از مبدأ عبور می‌کند؛ پس باتوجه به اینکه فرض کردید لحظه شروع حرکت $t = 10 \text{ s}$ باشد، لحظه‌ای که متحرک برای سومین بار از مبدأ عبور می‌کند را به دست می‌آوریم:



$$t = 10 + \frac{20}{3} = \frac{50}{3} \text{ s}$$

کنکور سراسری علوم تجربی داخل ۱۳۹۹

کنکور سراسری ریاضی و فیزیک خارج از کشور ۱۳۸۹

گام اول

الف) بدون سرعت اولیه و شتاب ثابت $v_A = 0 \leftarrow$

ب) فاصله 120 m متری $BC \leftarrow \Delta x_{BC} = 120 \text{ m}$

ج) BC را در مدت 10 s طی می‌کند. $\Delta t_{BC} = 10 \text{ s} \leftarrow$

د) سرعت متحرک در نقطه C ، $v_C = 20 \text{ m/s} \leftarrow 20 \text{ m/s}$

ه) فاصله بین $A-B$ ؟ $\Delta x_{AB} = ? \text{ m} \leftarrow$

گام دوم

شتاب ثابت است، پس سرعت در نقطه B و شتاب کل برابر است با:



$$v_{avBC} = \frac{v_B + v_C}{2} = \frac{\Delta x_{BC}}{\Delta t_{BC}} \Rightarrow \frac{v_B + 20}{2} = \frac{120}{10} \Rightarrow v_B = 4 \text{ m/s}$$

$$a_{av} = a_{avBC} = \frac{v_C - v_B}{t_C - t_B} = \frac{20 - 4}{10} = 1.6 \text{ m/s}^2$$

در نهایت با استفاده از معادله مستقل از زمان، فاصله بین $A-B$ را محاسبه می‌کنیم:

$$v_B^2 - v_A^2 = 2a\Delta x_{AB} \Rightarrow 16 = 2 \times 1.6 \times \Delta x_{AB} \Rightarrow \Delta x_{AB} = 5 \text{ m}$$

ابتدا تغییرات سرعت را در هر بازه با استفاده از رابطه $a_{av} = \frac{\Delta v}{\Delta t}$ به دست می‌آوریم.

$$\Delta v_{(0,10s)} = a_{av(0,10s)} \times \Delta t = -2 \times 10 = -20 \text{ m/s}$$

$$\Delta v_{(0,15s)} = a_{av(0,15s)} \times \Delta t = \frac{2}{3} \times 15 = +10 \text{ m/s}$$

باتوجه به تغییرات سرعت در دو بازه به دست آمده، تغییر سرعت در بازه $(10s, 15s)$ را به دست می‌آوریم:

$$\Delta v_{(10s,15s)} = \Delta v_{(0,15s)} - \Delta v_{(0,10s)} \Rightarrow \Delta v_{(10s,15s)} = 10 - (-20) = +30 \text{ m/s}$$

حالا شتاب متوسط در بازه $(10s, 15s)$ را به دست می‌آوریم:

$$a_{av(10s,15s)} = \frac{\Delta v_{(10s,15s)}}{15 - 10} = \frac{30}{5} = +6 \vec{i} \text{ (m/s}^2\text{)}$$

کنکور سراسری علوم تجربی خارج از کشور ۱۴۰۰

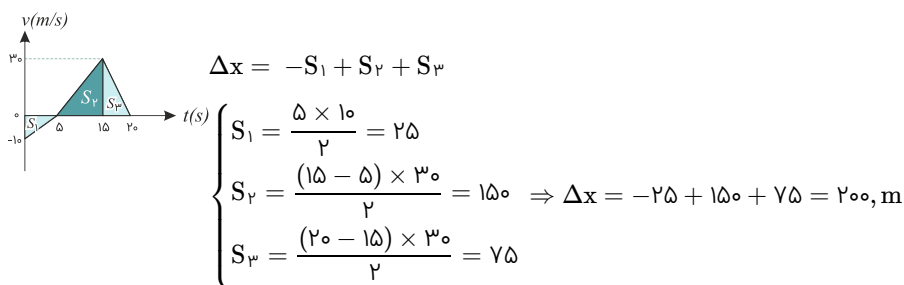
کنکور سراسری ریاضی و فیزیک داخل ۱۳۸۳

گام اول

سرعت متوسط جسم در مدت ۲۰ ثانیه نشان داده شده؟ $\leftarrow \Delta t = 20s, v_{av} = ?$

گام دوم

برای محاسبه سرعت از رابطه $v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t}$ استفاده می‌کنیم. باتوجه به این نکته که مساحت زیر نمودار برابر با مقدار جابه‌جایی است جابه‌جایی را به دست آورده و در رابطه بالا جاگذاری می‌کنیم (دقت شود که S_1 پایین محور t است، پس مقدارش منفی است).



$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{200}{20} = 10 \text{ m/s}$$

ابتدا با یکبار مشتق‌گیری از معادله مکان، معادله سرعت را به دست می‌آوریم (معادله یک سهمی است):

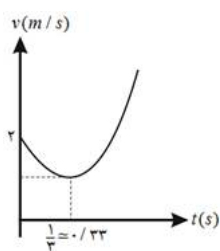
$$x = 2t^3 - 2t^2 + 2t \xrightarrow{v = \frac{dx}{dt}} v = 6t^2 - 4t + 2 \Rightarrow \Delta < 0 \text{ ریشه ندارد}$$

سپس از معادله سرعت مشتق می‌گیریم تا معادله شتاب به دست آید:

$$v = 6t^2 - 4t + 2 \xrightarrow{a = \frac{dv}{dt}} a = 12t - 4$$

جدول تعیین علامت سرعت و شتاب را مشخص کرده و نمودار سرعت-زمان را رسم می‌کنیم:

	۰	$\frac{1}{3}$	
v	+	0	+
a	-	0	+



باتوجه به نمودار سرعت-زمان در لحظات قبل از $t = \frac{1}{3}$ سرعت در حال کاهش است. تنها گزینه‌ای که کمتر از $\frac{1}{3}$ یا $\frac{0}{33}$ ثانیه است گزینه ۱ یعنی $0/2s$ است.

کنکور سراسری ریاضی و فیزیک خارج از کشور ۱۳۹۲

ابتدا از فرمول مستقل از شتاب، سرعت اولیه را به دست می‌آوریم:

$$\Delta x = \frac{v_0 + v}{2} \Delta t \Rightarrow 7\omega = \frac{v_0 + 20}{2}(\omega) \Rightarrow v_0 = 10 \text{ m/s}$$

$$v = at + v_0 \Rightarrow 20 = a(\omega) + 10 \Rightarrow a = 2 \text{ m/s}^2$$

طبق تصاعد عددی خواهیم داشت:

$$x_{2\omega} = x_1 + at^2$$

$$\Delta x_{2\omega} = 7\omega + 2(\omega)^2 = 12\omega \text{ m}$$

$$v_{av} = \frac{\Delta x_{2\omega}}{\Delta t} = \frac{12\omega}{\omega} = 12 \text{ m/s}$$

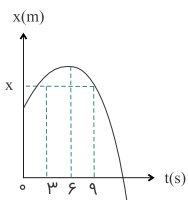
کنکور سراسری ریاضی و فیزیک خارج از کشور ۱۳۹۹

گام اول

الف) نمودار مکان- زمان به صورت سهمی ← شتاب ثابت

ب) مسافت طی شده در بازه $t = ۳s$ تا $t = ۹s$ برابر ۱۲ متر ← $d = ۱۲m$, $\Delta t = ۹ - ۳ = ۶s$ ج) جابه‌جایی متحرک چند متر است؟ ← $\Delta x = ?$

گام دوم

باتوجه به نمودار مکان- زمان، متحرک در لحظه $t = ۶s$ (لحظه‌ای که سرعت صفر شده) تغییر جهت می‌دهد. پس لزوماً مقدار مسافت طی شده برابر جابه‌جایی نیست.از طرفی $t = ۶s$ ، وسط بازه ۳ تا ۹ ثانیه می‌باشد؛ پس مکان لحظه $t_1 = ۳s$ با مکان لحظه $t_2 = ۹s$ برابر است، بنابراین:

$$\begin{cases} t_1 = 3s \Rightarrow x_1 = x \\ t_2 = 9s \Rightarrow x_2 = x \end{cases} \Rightarrow \Delta x = 0$$

گزینه ۲

گام اول

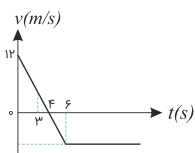
بزرگی شتاب متوسط در بازه زمانی ۳ تا ۶ ثانیه؟ ← $a_{av(3s-6s)} = ?$

گام دوم

چون در بازه زمانی ۰ تا ۶ ثانیه شتاب (شیب) ثابت است، پس شتاب متوسط در تمامی بازه‌های زمانی بین زمان‌های ۰ تا ۶ ثانیه باهم برابر است یعنی:

$$a_{av(0-6s)} = a_{av(0-3s)} = a_{av(3s-6s)}$$

$$|a_{av(3s-6s)}| = |a_{av(0-3s)}| = \frac{|\Delta v|}{|\Delta t|} = \frac{|0 - 12|}{|6 - 0|} = 2 \text{ m/s}^2$$



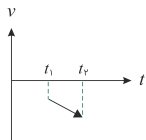
گزینه ۲

با دو بار استفاده از معادله مستقل از زمان برای حرکت شتاب ثابت، داریم:

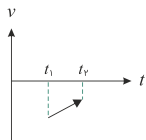
$$v^2 - v_0^2 = 2a\Delta x \Rightarrow v^2 - 10^2 = 2(-2) \times 25 \Rightarrow v = 0$$

$$\Rightarrow v'^2 - v^2 = 2a\Delta x \Rightarrow v'^2 - 0 = 2(2)(61 - 25) \Rightarrow v' = 12 \text{ m/s}$$

با توجه به پیوسته تندشونده بودن حرکت، اندازه سرعت باید در حال افزایش باشد و یا $av > 0$ باشد (شیب در نمودار سرعت- زمان، شتاب است).
گزینه ها را بررسی می کنیم:

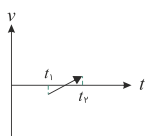


گزینه ۱: اندازه سرعت در حال افزایش است پس حرکت تندشونده است (از طرفی $av > 0$ است).

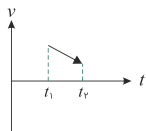


گزینه ۲: اندازه سرعت در حال کاهش است پس حرکت کندشونده است ($av < 0$).

گزینه ۳: ابتدا اندازه سرعت در حال کاهش و سپس افزایش است، پس حرکت ابتدا کندشونده و سپس تندشونده است (ابتدا $av < 0$ و سپس $av > 0$).



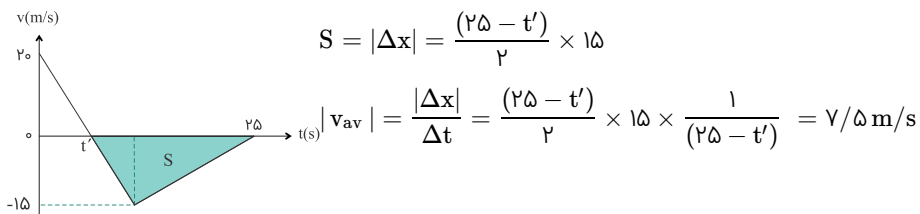
گزینه ۴: اندازه سرعت در حال کاهش است، پس حرکت کندشونده است ($av < 0$).



گزینه ۱ درست است.

کنکور سراسری علوم تجربی داخل ۱۳۹۰

مساحت زیر نمودار $v - t$ ، برابر است با مقدار جابه‌جایی متحرک. از طرفی باتوجه به اینکه بازه‌ای را می‌خواهیم که متحرک خلاف جهت محور x حرکت کرده، داریم: (بازه t' تا 25)



کنکور سراسری ریاضی و فیزیک داخل ۱۳۹۴

معادله سرعت- زمان را برای بازه زمانی (۰ s - ۴ s) می‌نویسیم:

$$v = a_1 t + v_0 \xrightarrow{\text{طبق نمودار سؤال: } a_1 = 4 \text{ m/s}^2} v_4 = 4(4) + v_0 \Rightarrow v_4 = 16 + v_0$$

* تذکر: سرعت متحرک در لحظه $t = 4 \text{ s}$ سرعت اولیه برای بازه زمانی (۴ s - ۱۰ s) است.

طبق صورت سؤال، جابجایی کل از ۰ تا ۱۰ ثانیه برابر با ۱۵۶ متر است؛ بنابراین:

$$\Delta x = \Delta x_1 + \Delta x_2$$

$$\Rightarrow 156 = \left(\frac{1}{2} a_1 t_1^2 + v_0 t_1\right) + \left(\frac{1}{2} a_2 t_2^2 + v_4 t_2\right)$$

$$\xrightarrow[t_2 = 10 - 4 = 6 \text{ s}]{t_1 = 4 \text{ s}} 156 = \left(\frac{1}{2} \times 4 \times 16 + 4v_0\right) + \left(\frac{1}{2}(-4)(6)^2 + 6v_4\right)$$

$$\Rightarrow 156 = 32 + 4v_0 - 72 + 6v_4$$

$$\Rightarrow 156 = -40 + 4v_0 + 6(16 + v_0) \Rightarrow 196 = 4v_0 + 96 + 6v_0$$

$$\Rightarrow 100 = 10v_0 \Rightarrow v_0 = 10 \text{ m/s}$$

کنکور سراسری علوم تجربی خارج از کشور ۱۳۹۶

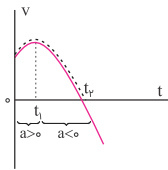
به بررسی هریک از موارد می‌پردازیم:

(الف) نادرست؛ در لحظه t_1 تنها جهت شتاب تغییر می‌کند و سرعت همچنان مثبت و در جهت محور باقی می‌ماند.

(ب) درست؛ در این بازه سرعت مثبت است یعنی حرکت متحرک در جهت محور است.

(پ) نادرست؛ در این بازه تندی (اندازه سرعت) در حال افزایش است.

(ت) نادرست؛ شتاب برابر شیب خط مماس بر نمودار سرعت - زمان است. باتوجه به شیب خط مماس، در بازه $(0, t_1)$ شتاب مثبت و در بازه (t_1, t_2) شیب خط مماس منفی است.



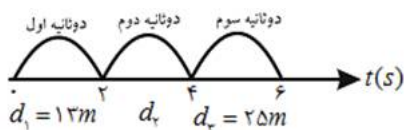
کنکور سراسری علوم تجربی خارج از کشور ۱۴۰۰

در بازه زمانی ۲ s تا ۱۰ s مسافت طی شده بیش از دو برابر مسافت طی شده در بازه زمانی ۶ s تا ۱۰ s است، در حالی که بازه زمانی آن دو برابر بازه زمانی ۶ s تا ۱۰ s است؛ بنابراین در بازه زمانی ۲ s تا ۱۰ s تندی متوسط بیشتر از بازه زمانی ۶ s تا ۱۰ s است. علاوه بر این برای مقایسه گزینه (۲) و (۳) بخشی از مسیر هر دو گزینه یکسان است (یعنی بازه ۲ تا ۶ ثانیه) پس کافی است بازه زمانی صفر تا ۲ s را با ۶ s تا ۱۰ s مقایسه کنیم. باتوجه به نمودار، مسافت طی شده در بازه زمانی ۶ s تا ۱۰ s بیش از دو برابر مسافت طی شده در بازه زمانی صفر تا ۲ s است. پس تندی متوسط در بازه زمانی ۲ s تا ۱۰ s بیشتر است.

کنکور سراسری علوم تجربی داخل ۱۴۰۰

گام اول

الف) در ۲ ثانیه اول، ۱۳ متر طی می‌کند. در ۲ ثانیه سوم، ۲۵ متر طی می‌کند.



ب) شتاب حرکت در SI کدام است؟ $a = ? \text{m/s}^2$

گام دوم

روش اول

در حرکت با شتاب ثابت، جابه‌جایی در بازه‌های زمانی مساوی، تشکیل دنباله حسابی می‌دهد. پس جابه‌جایی متحرک در دو ثانیه دوم برابر است با:

$$d_2 = \frac{d_1 + d_3}{2} \Rightarrow d_2 = 19 \text{ m}$$

مکان متحرک را برای دو لحظه $t_1 = 2 \text{ s}$ ، $t_2 = 4 \text{ s}$ ، با استفاده از معادله مکان به دست می‌آوریم:

$$x = \frac{1}{2}at^2 + v_0 t + x_0$$

$$\Rightarrow \begin{cases} t_1 = 2 \text{ s} , & x = d_1 = 13 \text{ m} \Rightarrow 13 = 2a + 2v_0 \\ t_2 = 4 \text{ s} , & x = d_1 + d_2 = 13 + 19 = 32 \text{ m} \Rightarrow 32 = 4a + 4v_0 \end{cases}$$

حالا با حل دستگاه زیر، شتاب را محاسبه می‌کنیم:

$$\begin{cases} 13 = 2a + 2v_0 \\ \lambda = 4a + 4v_0 \end{cases} \Rightarrow 13 = 2a + 2(\lambda - 2a) \Rightarrow a = 1/5 \text{ m/s}^2$$

روش دوم

در حرکت با شتاب ثابت، جابه‌جایی متحرک در بازه‌های زمانی مساوی و متوالی تشکیل یک تصاعد حسابی با قدر نسبت at^2 می‌دهد (در اینجا t بازه زمانی است)؛ یعنی:

$$d_1, d_1 + at^2, d_1 + 2at^2, \dots$$

جابه‌جایی دو متحرک را در دو بازه داریم، پس:

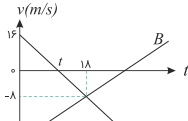
$$\begin{cases} d_1 = 13 \text{ m} \\ d_2 = d_1 + 2at^2 = 25 \text{ m} \end{cases} \xrightarrow{t=2\text{s}} 13 = 2a + 2a \times 4 = 25 \Rightarrow a = 1/5 \text{ m/s}^2$$

گام اول

الف) در مدتی که متحرک A در جهت محور x حرکت کرده $v_A > 0 \leftarrow$
 ب) بزرگی جابه‌جایی متحرک B، چند متر است؟ $\leftarrow ? = |\Delta x_B|$

گام دوم

ابتدا معادله سرعت- زمان متحرک A را به دست آورده و سپس مدت‌زمانی که متحرک A در جهت محور x حرکت کرده را محاسبه می‌کنیم:



$$a_{avA} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{-18 - 16}{18 - 0} = \frac{-34}{18} \text{ m/s}^2$$

$$v_A = -\frac{17}{9}t + 16 \xrightarrow{v_A=0} -\frac{17}{9}t + 16 = 0 \Rightarrow t = 12 \text{ s}$$

حال کافی است معادله مکان- زمان متحرک B را نوشته و بزرگی جابه‌جایی آن را از لحظه $t = 0$ تا $t = 12 \text{ s}$ به دست آوریم:

$$a_{avB} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{-18 + 20}{18 - 0} = \frac{2}{18} \text{ m/s}^2$$

$$x_B = \frac{1}{2} a_B t^2 + (v_0)_B t + (x_0)_B \Rightarrow \Delta x_B = \frac{1}{2} \times \frac{2}{18} \times (12)^2 + (-20) \times (12)$$

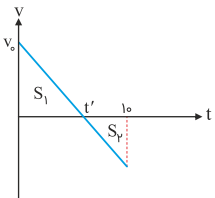
$$\Rightarrow \Delta x_B = 48 - 240 = -192 \Rightarrow |\Delta x_B| = 192 \text{ m}$$

گزینه ۴

$$v_0 > 0 \rightarrow \vec{v}_{av} = v / \Delta t \vec{i} = \frac{\Delta \vec{x}}{\Delta t} \Rightarrow \Delta \vec{x} = v \Delta t \vec{i} \Rightarrow \Delta x = +75 \text{ m}$$

$$S_{av} = \frac{\ell}{\Delta t} = 1.5 \text{ m/s} \Rightarrow \ell = 1.5 \text{ m}$$

چون حرکت با شتاب ثابت است پس نمودار $v - t$ آن خطی (شیب ثابت) است. چون تندی متوسط از بزرگی سرعت متوسط بیشتر است پس حتماً تغییر جهت داشته‌ایم و در نتیجه نمودار نزولی بوده و در یک لحظه از محور t گذشته است.



$$\begin{cases} \text{جابه‌جایی} = S_1 - S_2 = 75 \\ \text{مسافت طی‌شده} = S_1 + S_2 = 150 \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} S_1 = 100 \text{ m} \\ S_2 = 50 \text{ m} \end{cases}$$

تکنیک حرکت معکوس از t' تا صفر برای حذف v_0 :

$$\left. \begin{aligned} S_1 &= 100 = \frac{1}{2} a (t')^2 \\ S_2 &= 50 = \frac{1}{2} a (10 - t')^2 \end{aligned} \right\} \xrightarrow{\text{تقسیم بر هم}} \frac{100}{50} = \left(\frac{t'}{10 - t'} \right)^2 \Rightarrow t' = 10 \text{ s}$$

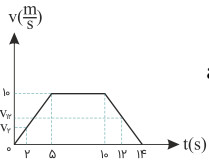
$$\Rightarrow v_0 = 20 \text{ m/s}, S_1 = 100$$

$$a = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{0 - 20}{10} = -2 \text{ m/s}^2$$

$$\text{مسافت طی‌شده در ۲ ثانیه اول} \ell = \Delta x_{0-2} = \frac{1}{2} a t^2 + v_0 t = 35 \text{ m}$$

شتاب متوسط از رابطه $a_{av} = \frac{\Delta v}{\Delta t}$ به دست می‌آید، پس برای اینکه شتاب متوسط در بازه زمانی $t = ۲s$ تا $t = ۱۲s$ را به دست بیاوریم، باید سرعت در این لحظه‌ها را محاسبه کنیم.

شیب (شتاب) نمودار در بازه $۵ - ۰$ ثانیه برابر است با:



$$a_{1av} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{10 - 0}{5 - 0} = 2 \text{ m/s}^2$$

باتوجه به آنکه شیب (شتاب) ثابت است می‌توانیم سرعت را در لحظه $t = ۲s$ به دست آوریم.

$$v_1 = a_{1av} t_1 + v_{01} \Rightarrow v_1 = 2 \times 2 + 0 = 4 \text{ m/s}$$

در بازه زمانی $۱۴ - ۱۰$ ثانیه هم به همین صورت داریم:

$$a_{2av} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{0 - 10}{14 - 10} = \frac{-10}{4} = -2.5$$

سرعت در لحظه $t = ۱۲s$ هم به دست می‌آید.

$$v_2 = a_{2av} t_2 + (v_0)_2 \Rightarrow v_2 = -2.5 \times 2 + 10 = 5 \text{ m/s}$$

دقت شود که معادله این خط را از $t = ۱۰s$ ، یعنی دو ثانیه پس از لحظه $t = ۱۲s$ ، نوشتیم. حال کافی است مقادیر سرعت در لحظات $t = ۱۲$ و $t = ۲$ را در رابطه شتاب متوسط جایگذاری کنیم:

$$a_{av} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v_{12} - v_2}{\Delta t} = \frac{5 - 4}{12 - 2} = 0.1 \text{ m/s}^2$$

روش اول)

ابتدا معادله سرعت را به دست آورده و تعیین علامت می‌کنیم:

$$x = -5t^2 + 6t + 12 \xrightarrow{v = \frac{dx}{dt}} v = -10t + 6$$

t	0/6
v	+ 0 -

با توجه به تعیین علامت v متحرک ابتدا در جهت محور x و سپس در خلاف جهت محور x حرکت می‌کند.

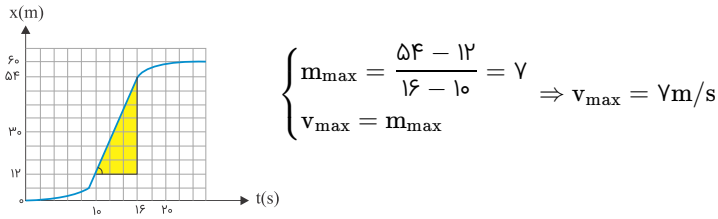
از طرفی با استفاده از جدول تعیین علامت می‌یابیم، بزرگی سرعت از لحظه ۰ تا $۰/۶s$ در حال کاهش است، پس حرکت کند شونده و سپس بزرگی سرعت در $۰/۶s$ به بعد در حال افزایش است، پس حرکت تند شونده است.

روش دوم)

با مقایسه معادله مکان زمان $(x = -5t^2 + 6t + 12)$ ، با رابطه $x = \frac{1}{2}at^2 + V_0.t + x_0$ می‌توانیم علامت شتاب و سرعت اولیه را تشخیص دهیم؛ بنابراین $a < 0$ ، $v_0 > 0$ است.

پس متحرک ابتدا در جهت محور x بوده و با توجه به اینکه $a < 0$ است، حرکت کند شونده است.

در نمودار مکان- زمان، شیب مماس بر نمودار بیانگر سرعت است. از آنجا که بیشینه سرعت را می‌خواهیم، کافی است بیشترین شیب مماس بر نمودار را بیابیم. مطابق نمودار داریم:



کنکور سراسری علوم تجربی خارج از کشور ۱۳۹۵

از رابطه $a_{av} = \frac{\Delta v}{\Delta t}$ داریم:

$$-4 = \frac{v_{10} - v_5}{10 - 5} \Rightarrow v_{10} - v_5 = -20 \text{ m/s (I)}$$

$$7 = \frac{v_{12} - v_{10}}{12 - 10} \Rightarrow v_{12} - v_{10} = 14 \text{ m/s (II)}$$

دو معادله (I) و (II) را باهم جمع می‌کنیم:

$$(I) + (II) = v_{12} - v_5 = 4 - 20 = -16 \text{ m/s}$$

حال شتاب متوسط در بازه زمانی ۵s تا ۱۲s را به دست می‌آوریم:

$$a_{av} = \frac{v_{12} - v_5}{12 - 5} = \frac{-16}{7} \text{ m/s}^2$$

کنکور سراسری علوم تجربی داخل ۱۴۰۰

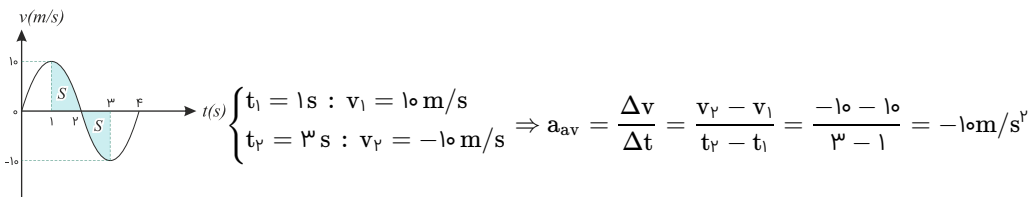
کنکور سراسری ریاضی و فیزیک داخل ۱۳۸۴

گام اول

$$\begin{cases} t_1 = 1s \\ t_2 = 3s \end{cases} : a_{av} = ? , v_{av} = ? \leftarrow \text{شتاب متوسط و سرعت متوسط در بازه ۱ تا ۳ ثانیه}$$

گام دوم

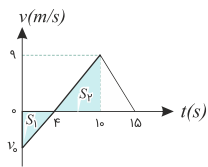
شتاب را از رابطه $a_{av} = \frac{\Delta v}{\Delta t}$ به دست می‌آوریم که مقادیر آن همگی از روی نمودار مشخص است.



برای به دست آوردن سرعت متوسط از رابطه $v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t}$ استفاده می‌کنیم. با توجه به اینکه مساحت زیر نمودار سرعت - زمان، برابر با جابجایی است، جابجایی از $t = 2s$ تا $t = 3s$ برابر صفر است، در نتیجه سرعت متوسط صفر است.

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{0}{2} = 0 \text{ m/s}$$

برای محاسبه شتاب متوسط از رابطه $a_{av} = \frac{\Delta v}{\Delta t}$ استفاده می‌کنیم. برای این منظور باید سرعت در لحظات $t = 0$ و $t = 15$ s را داشته باشیم.



$$\frac{(10 - 4)}{4} = \frac{9}{|v_0|} \Rightarrow |v_0| = 6 \text{ m/s} \Rightarrow v_0 = -6 \text{ m/s}$$

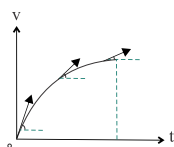
باتوجه به نمودار و نسبت تشابه دو مثلث S_2 و S_1 داریم:

$$a_{av} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{0 - (-6)}{15 - 0} = \frac{6}{15} = 0.4 \text{ m/s}^2$$

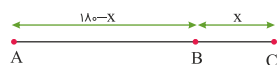
(علامت منفی سرعت اولیه به خاطر این است که پایین محور زمان قرار دارد).

کنکور سراسری علوم تجربی خارج از کشور ۱۳۹۳

سرعت در حال افزایش است پس حرکت تند شونده است. از طرفی شیب در نمودار سرعت - زمان، همان شتاب است؛ و چون شیب نمودار در هر نقطه متفاوت بوده پس شتاب متغیر است. در نتیجه حرکت تند شونده و با شتاب متغیر است.



کنکور سراسری ریاضی و فیزیک داخل ۱۳۸۷



$$\begin{cases} 180 - x = v_A t \\ x = v_C t \end{cases} \Rightarrow \frac{180 - x}{x} = \frac{v_A}{v_C} \quad (1)$$

$$\begin{cases} 180 - x = v_C \times 25 \\ x = v_A \times 16 \end{cases} \Rightarrow \frac{180 - x}{x} = \frac{v_C \times 25}{v_A \times 16} \quad (2)$$

$$\begin{aligned} \xrightarrow{(1)} \frac{v_A}{v_C} &= \frac{v_C \times 25}{v_A \times 16} \Rightarrow \frac{v_A^2}{v_C^2} = \frac{25}{16} \Rightarrow \frac{v_A}{v_C} = \frac{5}{4} \xrightarrow{(1)} \frac{180 - x}{x} = \frac{5}{4} \\ &\Rightarrow 4(180) - 4x = 5x \Rightarrow x = 180 \text{ m} \end{aligned}$$

حال با جایگذاری $x = 180$ در معادله (۲) مقدار v_A را به دست می‌آوریم:

$$x = v_A \times 16 \Rightarrow 180 = v_A \times 16 \Rightarrow v_A = 11.25 \text{ m/s}$$

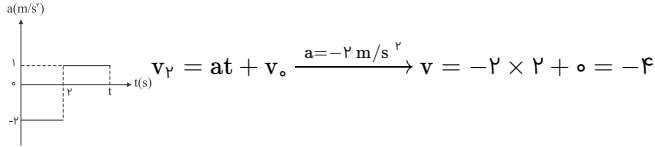
کنکور سراسری ریاضی و فیزیک خارج از کشور ۱۳۹۶

گام اول

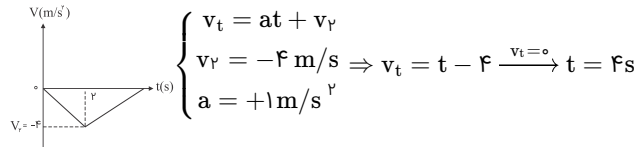
الف) متحرکی از حال سکون $v_0 = 0$ ←ب) در کدام لحظه جهت سرعت عوض می شود؟ ← در حرکت با شتاب ثابت جهت سرعت جایی عوض می شود که $v = 0$ شود. $t = ?$

گام دوم

کافی است از روی نمودار شتاب- زمان، نمودار سرعت- زمان متحرک را رسم کنیم و لحظه ای که سرعت صفر می شود را به دست بیاوریم. در ۲ ثانیه اول داریم:



از ثانیه ۲ به بعد داریم:

یعنی ۴ ثانیه بعد از $t = 2 \text{ s}$ سرعت صفر می شود.بنابراین $\Delta t = 2 + 4 = 6 \text{ s}$ طول می کشد تا سرعت صفر شود و متحرک تغییر مسیر دهد.

گام اول

معادله سرعت متحرک به صورت $v = -6t^2 + 6t$ (درجه ۲) ← معادله مکان درجه ۳

گام دوم

روش اول

اگر از معادله سرعت - زمان انتگرال بگیریم معادله مکان - زمان را به ما می دهد:

$$x = \int v dt = \int (-6t^2 + 6t) dt = -2t^3 + 3t^2 + x_0$$

برای اینکه x_0 را به دست بیاوریم، مکان $x = -2 \text{ m}$ در لحظه $t = 1 \text{ s}$ را در معادله مکان جاگذاری می کنیم:

$$x = -2t^3 + 3t^2 + x_0 \xrightarrow{\substack{x = -2 \text{ m} \\ t = 1 \text{ s}}} -2 = -2 + 3 + x_0 \rightarrow x_0 = -3 \text{ m}$$

در نتیجه معادله مکان برابر $x = -2t^3 + 3t^2 - 3$ است.

روش دوم

با توجه به برداشت اول سؤال، یعنی درجه ۲ بودن معادله سرعت، باید معادله مکان درجه ۳ داشته باشیم و تنها گزینه ای که معادله آن درجه ۳ باشد، گزینه ۴ است.

چون نمودار سرعت- زمان به صورت سهمی رسم شده است، می‌توان نتیجه گرفت:
 (۱) حرکت با شتاب متغیر بوده و معادله شتاب برحسب زمان معادله درجه یک است.
 (۲) از تقارن سهمی می‌توان استفاده نمود.
 حال باتوجه به نکات فوق داریم:

$$1) \rightarrow a = At + B \Rightarrow \begin{cases} -6 = A \times 1 + B \\ 0 = A \times 2 + B \end{cases} \Rightarrow \begin{matrix} A = 6 \\ B = -12 \end{matrix}$$

$$2) \Rightarrow \begin{cases} a = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{6 - 6}{2} = 0 \\ a = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{0 - 6}{1} = -6 \end{cases}$$

$$\Rightarrow a = 6t - 12 \xrightarrow{t=0} a = -12 \text{ m/s}^2$$

چون بزرگی شتاب خواسته شده است، علامت منفی را در نظر نمی‌گیریم.

کنکور سراسری علوم تجربی خارج از کشور ۱۳۹۷

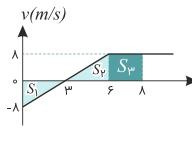
کنکور سراسری علوم تجربی داخل ۱۳۸۵

گام اول

سرعت متوسط جسم در λ ثانیه نشان داده شده؟ $\leftarrow v_{av} = ?$, $\Delta t = \lambda s$

گام دوم

برای محاسبه سرعت از رابطه $v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t}$ استفاده می‌کنیم. از آنجایی که مساحت زیر نمودار سرعت- زمان، برابر مقدار جابه‌جایی است و باتوجه به اینکه S_1 و S_2 قرینه همدیگرند، مقدار جابه‌جایی را به دست آورده و در رابطه بالا جایگذاری می‌کنیم:



$$\Delta x = -S_1 + S_2 + S_3 \xrightarrow{S_1=S_3} \Delta x = S_2$$

$$S_2 = (\lambda - 6) \times (\lambda - 0) = 16 \Rightarrow \Delta x = 16 \text{ m}$$

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{16}{\lambda} = 2 \text{ m/s}$$

کنکور سراسری ریاضی و فیزیک خارج از کشور ۱۳۹۲

گام اول

الف) دو متحرک A و B از یک نقطه بدون سرعت اولیه $\leftarrow v_{0A} = v_{0B} = 0$, $x_{0A} = x_{0B}$

ب) شتاب متحرک A، ۴ برابر متحرک B $\leftarrow a_A = 4a_B$

ج) در جابجایی مساوی، سرعت متوسط متحرک A چندبرابر سرعت متوسط متحرک B است؟ $\leftarrow \frac{v_{Aav}}{v_{Bav}} = ?$, $\Delta x_A = \Delta x_B$

گام دوم

با استفاده از معادله مستقل از زمان برای دو متحرک A و B، نسبت سرعت ثانویه آنها را به دست می‌آوریم:

$$\begin{cases} v_{1A}^2 - v_{0A}^2 = 2a_A \Delta x_A \\ v_{1B}^2 - v_{0B}^2 = 2a_B \Delta x_B \end{cases} \Rightarrow \frac{v_{1A}^2}{v_{1B}^2} = \frac{a_A}{a_B} = 4 \Rightarrow \frac{v_{1A}}{v_{1B}} = 2$$

از آنجایی که $v_{av} = \frac{v_0 + v_1}{2}$ نسبت $\frac{v_{Aav}}{v_{Bav}}$ برابر است با:

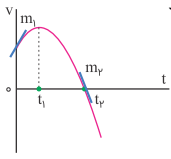
$$\frac{v_{Aav}}{v_{Bav}} = \frac{\frac{v_{0A} + v_{1A}}{2}}{\frac{v_{0B} + v_{1B}}{2}} = \frac{v_{1A}}{v_{1B}} = 2$$

علت نادرستی گزینه‌های دیگر را بررسی می‌کنیم:

(۱) در بازه زمانی صفر تا t_1 تندی در حال افزایش است.

(۲) شیب خط مماس بر نمودار $v - t$ نشان‌دهنده شتاب متحرک است. بزرگی شیب خط مماس در لحظه t_2 بیشتر از بزرگی شیب خط مماس در لحظه t_1 است.

(۳) قبل از لحظه t_1 شتاب در جهت محور x است چون شیب خط مماس مثبت است و پس از لحظه t_1 شتاب در خلاف جهت محور x است چون شیب خط مماس منفی است.



کنکور سراسری علوم تجربی داخل ۱۴۰۰

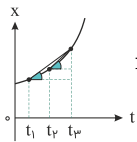
به دلیل تقارن سهمی می‌توان گفت در لحظه $t = ۴ s$ سرعت متحرک صفر می‌شود (رأس سهمی).

$$\Delta x = \frac{v + v_0}{2} \Delta t \Rightarrow ۲۴ - ۱۶ = \frac{0 + v_0}{2} \times ۴ \Rightarrow v_0 = ۴ \text{ m/s}$$

$$v = at + v_0 \Rightarrow 0 = a \times ۴ + ۴ \Rightarrow a = -1 \text{ m/s}^2$$

کنکور سراسری ریاضی و فیزیک داخل ۱۳۹۷

با وصل کردن دونقطه در نمودار مکان - زمان و محاسبه شیب، سرعت متوسط در آن بازه زمانی به دست می‌آید. پس نقاط ۱ و ۲ و ۳ را به هم وصل می‌کنیم. با توجه به شیب‌های به‌دست‌آمده در بازه‌های زمانی مختلف، می‌فهمیم که در بازه زمانی t_1 تا t_2 شیب بیشتر است؛ پس سرعت متوسط بیشتری هم دارد.

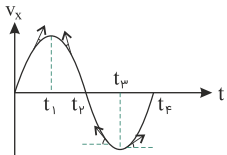


$$m_{23} > m_{13} > m_{12} \rightarrow v_{23} > v_{13} > v_{12}$$

کنکور سراسری ریاضی و فیزیک داخل ۱۳۸۵

بازه‌های زمانی که شیب‌شان مثبت باشد (مطابق نمودار) 0 تا t_1 و t_3 تا t_4 است. پس با توجه به اینکه شیب در نمودار سرعت - زمان، همان شتاب است، درمی‌یابیم که شتاب در این بازه‌ها مثبت است.

از طرفی چون شتاب مثبت است، بردار شتاب متحرک در جهت مثبت محور x است.



کنکور سراسری ریاضی و فیزیک داخل ۱۳۸۶

با توجه به تقارن نمودار نسبت به $t = ۴ s$ ، تندی متحرک در $t = ۸ s$ و $t = 0$ با هم برابر و سرعت در این دو لحظه قرینه یکدیگر است.

$$\left. \begin{array}{l} t = 0 \Rightarrow v = ?, x = ۱۲ \text{ m} \\ t = ۴ s \Rightarrow v = 0, x = 0 \end{array} \right\} \Rightarrow \Delta x = \frac{v + v_0}{2} \Delta t \Rightarrow -۱۲ = \frac{0 + v_0}{2} \times ۴$$

$$\Rightarrow v_0 = -۶ \text{ m/s} \Rightarrow v_{8s} = +۶ \text{ m/s}$$

کنکور سراسری ریاضی و فیزیک داخل ۱۳۹۸

حرکت از ۳ مرحله تشکیل شده که در مراحل ۱ و ۳ شتاب و زمان مساوی است.

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} \Rightarrow \Delta x = 20 \times 25 = 500 \text{ m}$$

$$x_1 + x_2 + x_3 = 500 \Rightarrow \frac{1}{2}at_1^2 + vt_2 + \frac{1}{2}at_3^2 = 500$$

$$\xrightarrow{t_1=t_3, t_2=25-2t_1} \frac{1}{2}(\omega)t_1^2 + v(25-2t_1) + \frac{1}{2}(-\omega)t_1^2 = 500 \Rightarrow v(25-2t_1) = 500 \quad (1)$$

حرکت در مرحله دوم یکنواخت است و سرعت متحرک در طول این مرحله برابر است با سرعت نهایی متحرک در مرحله اول یعنی:

$$v = at_1 = 5t_1 \quad (2)$$

پس با جایگذاری (۲) در رابطه (۱) داریم:

$$\xrightarrow{(1), (2)} 5t_1(25-2t_1) = 500$$

$$\Rightarrow 2t_1^2 - 25t_1 + 100 = 0$$

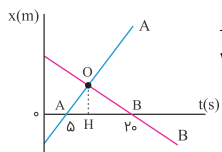
$$\Rightarrow \begin{cases} t_1 = 20 \text{ s} \\ t_1 = 5 \text{ s} \Rightarrow t_2 = 25 - 2(5) = 15 \text{ s} \end{cases}$$

کنکور سراسری علوم تجربی داخل ۱۳۹۷

قلمچی علوم تجربی دوازدهم آزمون شماره ۳ ۱۴۰۰

راه حل اول:

در مثلث OAB شیب خط OA دو برابر بزرگی شیب خط OB است بنابراین $HB = 2AH$ است پس:



$$AH + HB = 15$$

$$3AH = 15 \Rightarrow AH = 5$$

بنابراین دو متحرک در لحظه $t = 10 \text{ s}$ به هم می‌رسند.

چون در ابتدا از هم 150 m فاصله داشته‌اند و پس از 10 s به هم رسیده‌اند پس 10 s ثانیه بعد (یعنی لحظه $t = 20 \text{ s}$) فاصله آن‌ها از هم باز هم 150 m است.

راه حل دوم:

$$\begin{cases} x_A = v_A t + x_{oA} \\ x_B = -|v_B| t + x_{oB} \end{cases} \xrightarrow{v_A=2|v_B|} \begin{cases} x_A = 2|v_B| \times 10 + x_{oA} \\ x_B = -|v_B| \times 10 + x_{oB} \end{cases}$$

$$x_A = x_B \Rightarrow 2|v_B| \times 10 + x_{oA} = -|v_B| \times 10 + x_{oB}$$

$$\Rightarrow 3|v_B| = x_{oB} - x_{oA} = 150$$

$$\Rightarrow |v_B| = 50 \text{ m/s}, v_A = 100 \text{ m/s}$$

حال معادله مکان-زمان را برای دو متحرک می‌نویسیم و فاصله آن‌ها را در لحظه $t = 20 \text{ s}$ به دست می‌آوریم:

$$\begin{cases} x_A = 10t + x_{oA} \\ x_B = -50t + x_{oB} \end{cases} \xrightarrow{t=20} x_A - x_B = (10 \times 20 + x_{oA}) - (-50 \times 20 + x_{oB})$$

$$\Rightarrow x_A - x_B = 300 - 150 = 150 \text{ m}$$

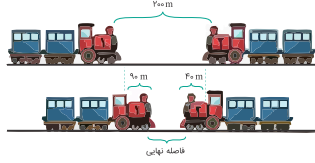
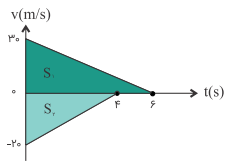
کنکور سراسری علوم تجربی داخل ۱۴۰۰

گام اول

الف) به طرف یکدیگر حرکت می‌کنند ← جهت حرکت آن‌ها عکس همدیگر است.
 ب) در لحظه $t = 0$ فاصله دو قطار از هم ۲۰۰ متر ← فاصله اولیه

گام دوم

با توجه به اینکه مساحت زیر نمودار $v - t$ برابر با جابجایی است، جابجایی هرکدام از قطارها را حساب کرده و از فاصله اولیه کم می‌کنیم تا فاصله توقف را به دست آوریم:



$$\left. \begin{aligned} \Delta x_1 = S_1 & \Rightarrow \Delta x_1 = 90 \text{ m} \\ S_1 = \frac{30 \times t}{2} = 90 \\ \Delta x_2 = S_2 & \Rightarrow \Delta x_2 = -40 \text{ m} \\ S_2 = \frac{20 \times t}{2} = 40 \end{aligned} \right\} \Rightarrow \text{فاصله نهایی} = 200 - (90 + 40) = 70 \text{ m}$$

گام اول

الف) زمانی که فاصله دو متحرک ۱۱۲۵ m است ← $x_B - x_A = 1125 \text{ m}$

ب) سرعت متحرک اول 10 m/s ← $v_A = 10 \text{ m/s}$

ج) سرعت متحرک دوم 20 m/s ← $v_B = -20 \text{ m/s}$ (علامت منفی به خاطر این است که در خلاف جهت جسم A حرکت می‌کند.)

د) شتاب متحرک اول 2 m/s^2 ← $a_A = 2 \text{ m/s}^2$

هـ) شتاب متحرک دوم 4 m/s^2 ← $a_B = -4 \text{ m/s}^2$ (علامت منفی به دلیل این است که حرکت تندشونده است)

و) دو متحرک پس از چند ثانیه به هم می‌رسند ← $x_A = x_B$ و $t = ?$

گام دوم

مکان اولیه متحرک اول را در مبدأ مکان در نظر بگیریم و معادله حرکت را برای دو متحرک می‌نویسیم و بعد کافی است، $x_B = x_A$ در نظر بگیریم تا زمان رسیدن دو متحرک به یکدیگر به دست بیاید.

$$\begin{aligned} v_A &= 10 \frac{\text{m}}{\text{s}} & v_B &= -20 \frac{\text{m}}{\text{s}} \\ a_A &= 2 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} & a_B &= -4 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \end{aligned}$$

$$x_A = \frac{1}{2} a_A t^2 + v_{0A} t + x_{0A} \Rightarrow x_A = t^2 + 10t$$

$$x_B = \frac{1}{2} a_B t^2 + v_{0B} t + x_{0B} \Rightarrow x_B = -2t^2 - 20t + 1125$$

در لحظه رسیدن دو متحرک به هم $x_A = x_B$ بنابراین:

$$-2t^2 - 20t + 1125 = t^2 + 10t \Rightarrow 3t^2 + 30t - 1125 = 0 \Rightarrow \begin{cases} t = 15 \text{ s} \text{ ق ق} \\ t = -25 \text{ s} \text{ غ ق} \end{cases}$$

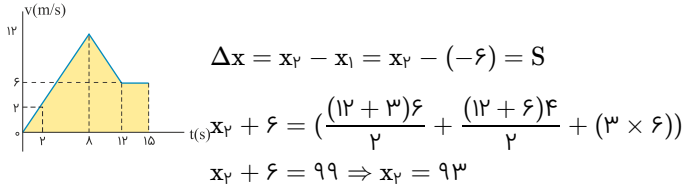
شتاب در بازه زمانی (۰, ۸) ثابت و برابر است با:

$$a = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v(8) - v(0)}{8 - 0} = \frac{12 - 0}{8} = \frac{3}{2} \text{ m/s}^2$$

در لحظه $t = 2$ s سرعت را به دست می آوریم:

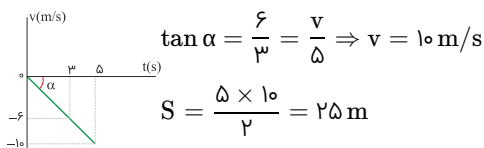
$$v(2) = at + v_0 \Rightarrow v = \frac{3}{2} \times 2 + 0 = 3 \text{ m/s}$$

حال به کمک سطح زیر نمودار سرعت- زمان جابه جایی را در بازه زمانی (۲, ۱۵) محاسبه می کنیم:



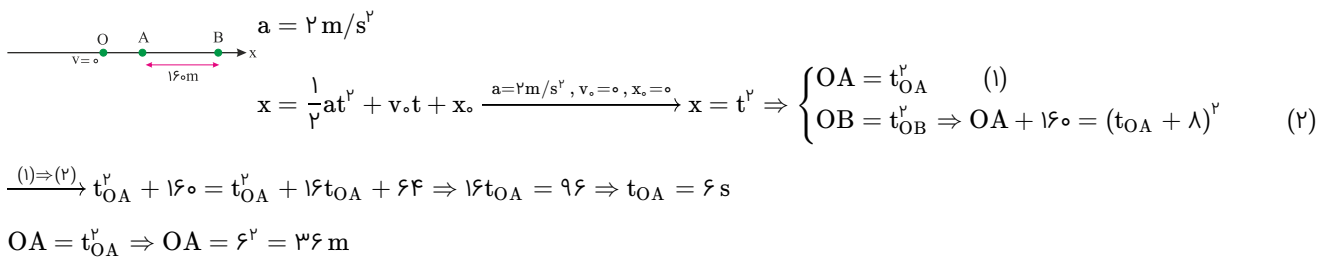
کنکور سراسری ریاضی و فیزیک خارج از کشور ۱۳۹۹

سطح زیر نمودار سرعت- زمان برابر مسافت پیموده شده است. کافی است سرعت متحرک را در لحظه $t = 5$ s بیابیم.

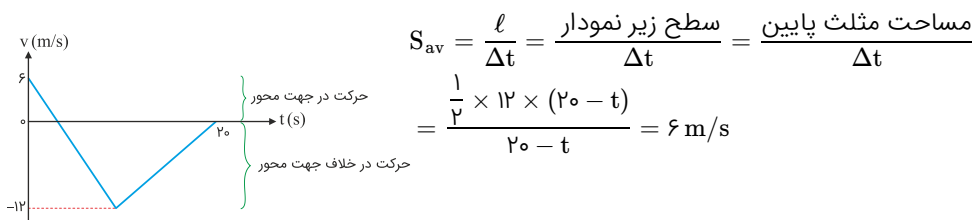


نکته: چون متحرک تغییر جهت نداده بنابراین جابه جایی متحرک و مسافت طی شده با هم برابرند؛ لذا مساحت سطح زیر نمودار سرعت- زمان برابر مسافت پیموده شده و همچنین جابه جایی متحرک است.

کنکور سراسری ریاضی و فیزیک خارج از کشور ۱۳۹۸



کنکور سراسری علوم تجربی داخل ۱۳۹۸



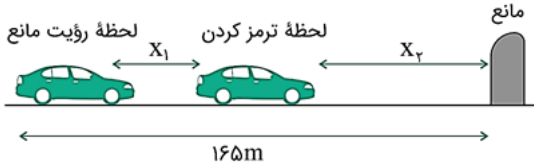
کنکور سراسری ریاضی و فیزیک داخل ۱۴۰۰

گام اول

الف) اتومبیلی روی خط راست با سرعت 108 km/h در حال حرکت است. $v_0 = 108 \text{ km/h} = \frac{108}{3.6} = 30 \text{ m/s} \leftarrow$
 ب) راننده با دیدن مانعی در فاصله 165 m $\leftarrow 165 \text{ m}$ فاصله اتومبیل از مانع در لحظه دیدن آن
 ج) با شتاب ثابت 3 m/s^2 ترمز می‌کند و جلوی مانع می‌ایستد $\leftarrow a = -3 \text{ m/s}^2$

گام دوم

باتوجه به شکل زیر و معادله سرعت- زمان خواهیم داشت:



$$x_2 = \frac{-v_0^2}{2a} = \frac{-(30)^2}{-2 \times 3} = 150 \text{ m}$$

$$x_1 = 165 - x_2 = 165 - 150 = 15 \text{ m}$$

$$v = \frac{x_1}{t_1} \Rightarrow t_1 = \frac{15}{30} = \frac{1}{2} \text{ s}$$

$$v = at_2 + v_0 \Rightarrow 0 = -3 \times t_2 + 30 \Rightarrow t_2 = 10 \text{ s}$$

$$\frac{t_2}{t_1} = \frac{10}{\frac{1}{2}} = 20$$

طبق معادله $x = 2t^2 + 4t - 8$ حرکت با شتاب ثابت است و چون شتاب و سرعت اولیه حرکت هم‌علامت‌اند نتیجه می‌گیریم که حرکت تندشونده بدون تغییر جهت است و در این حالت مسافت پیموده شده و جابه‌جایی باهم مساوی هستند.

$$x = 2t^2 + 4t - 8 \Rightarrow \begin{cases} a = 4 \text{ m/s}^2 \\ v_0 = 4 \text{ m/s} \end{cases}$$

گام اول

الف) متحرکی بدون سرعت اولیه $v_0 = 0$

ب) سرعت در لحظه $t = ۲s$ چند متر بر ثانیه است؟ $v_{t=۲s} = ?$

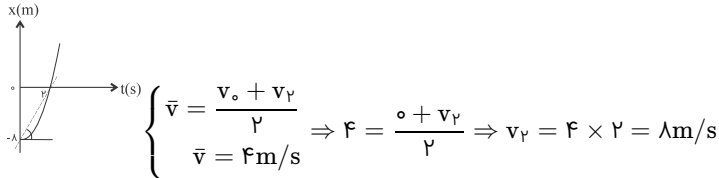
گام دوم

اگر سرعت متوسط در ۲ ثانیه اول را حساب کنیم، چون شتاب ثابت است، با استفاده از رابطه $\bar{v} = \frac{v_0 + v_2}{۲}$ و مقدار v_2 به دست می‌آید:

سرعت متوسط در ۲ ثانیه اول را حساب می‌کنیم:

$$\bar{v} = \text{شیب نمودار} = \frac{0 - (-۸)}{۲ - 0} = ۴ \text{ m/s}$$

حالا v_2 را حساب می‌کنیم:



گام اول

الف) فاصله ۸۰ متری از A تا B $\Delta x_{A-B} = ۸۰ \text{ m}$

ب) در مدت ۸ ثانیه طی می‌کند $\Delta t = ۸ \text{ s}$

ج) در لحظه رسیدن به نقطه B سرعتش به ۱۵ m/s می‌رسد $v_B = ۱۵ \text{ m/s}$

د) شتاب متحرک چند متر بر مجذور ثانیه است؟ $a = ?$

گام دوم

روش اول:

ابتدا v_A را از رابطه $v_{av} = \frac{v_A + v_B}{۲}$ محاسبه کرده و سپس با استفاده از معادله $v_B = at + v_A$ ، شتاب را به دست می‌آوریم:

$$v_{av} = \frac{v_A + v_B}{۲} = \frac{\Delta x}{\Delta t} \Rightarrow \frac{v_A + v_B}{۲} = \frac{۸۰}{۸} \Rightarrow v_A = ۵ \text{ m/s}$$

$$v_B = at + v_A \Rightarrow ۱۵ = a \times ۸ + ۵ \Rightarrow a = \frac{۵}{۴} \text{ m/s}^2$$

روش دوم:

اگر حرکت متحرک را از B به سمت A در نظر بگیریم. سرعت اولیه همان v_B می‌شود ولی در جهت منفی و با استفاده از رابطه $\Delta x = -\frac{1}{۲}at^2 + v_0t$ و جایگذاری داده‌ها به راحتی شتاب به دست می‌آید.

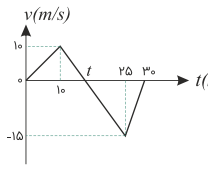
$$\left\{ \begin{array}{l} \Delta x = \frac{1}{۲}at^2 + v_0t \\ \Delta x = x_A - x_B = -۸۰ \Rightarrow -۸۰ = \frac{1}{۲}a \times (۸)^2 - ۱۵ \times ۸ \Rightarrow a = \frac{۵}{۴} \text{ m/s}^2 \\ v_{0B} = v_B = -۱۵ \text{ m/s} \end{array} \right.$$

گام اول

بزرگی سرعت متوسط در مدتی که مخالف محور x حرکت می‌کند؟ $\leftarrow v_{av} = ?$ در مدتی که $v < 0$

گام دوم

برای به دست آوردن بزرگی سرعت متوسط باید از رابطه $|v_{av}| = \frac{|\Delta x|}{|\Delta t|}$ استفاده کنیم. مطابق نمودار باید زمان t که سرعت صفر می‌شود را به دست آوریم (با استفاده از معادله سرعت - زمان در بازه زمانی ۱۰s تا ۲۵s):



$$\left\{ \begin{array}{l} a_{av} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{-10 - 10}{25 - 10} = -\frac{20}{15} \text{ m/s}^2 \\ t_1 = 10 \text{ s} : v_1 = 10 \text{ m/s} \end{array} \right. \Rightarrow \begin{array}{l} \text{معادله خط: } y - y_0 = m(x - x_0) \\ \text{معادله سرعت: } v - v_1 = a(t - t_1) \end{array}$$

$$\Rightarrow 0 - 10 = -\frac{20}{15}(t - 10) \Rightarrow t = 16 \text{ s}$$

حالا باید جابه‌جایی را از بازه زمانی $t = 16 \text{ s}$ تا $t = 30 \text{ s}$ (زمانی که سرعت منفی است) به دست آوریم (دقت شود که جابه‌جایی منفی است، چون نمودار زیر محور زمان است).

$$\begin{cases} \Delta x = -S \\ S = \frac{10 \times (30 - 16)}{2} = 100 \end{cases} \Rightarrow \Delta x = -100 \text{ m}$$

جابه‌جایی و تغییرات زمان را در رابطه $|v_{av}| = \frac{|\Delta x|}{|\Delta t|}$ قرار می‌دهیم:

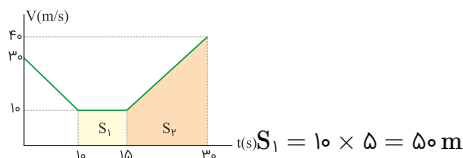
$$|v_{av}| = \frac{|\Delta x|}{|\Delta t|} = \frac{100}{14} = 7.14 \text{ m/s}$$

کافی است نمودار سرعت-زمان حرکت را رسم کنیم. سطح زیر نمودار (v-t) برابر با جابه‌جایی است که نسبت جابه‌جایی به زمان برابر با سرعت متوسط است.

$$t = 10 \text{ s} \text{ تا } t = 0 \text{ s} : v_1 = a_1 t + v_0 \xrightarrow{a_1 = -2 \text{ m/s}^2} v_1 = -2 \times 10 + 30 = 10 \text{ m/s}$$

$$t = 10 \text{ s} \text{ تا } t = 10 \text{ s} : v_2 = a_2 t + v_1 \xrightarrow{a_2 = 0} v_2 = v_1 = 10 \text{ m/s}$$

$$t = 10 \text{ s} \text{ تا } t = 30 \text{ s} : v_3 = a_3 t + v_2 \xrightarrow{a_3 = 2 \text{ m/s}^2} v_3 = 2 \times 10 + 10 = 30 \text{ m/s}$$



$$S_2 = \frac{10 + 10}{2} \times 10 = 100 \text{ m}$$

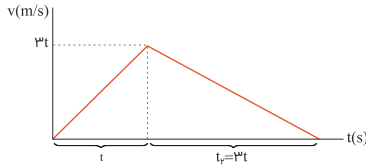
$$S_{\text{کل}} = S_1 + S_2 = 200 \text{ m}$$

$$v_{av} = \frac{S_{\text{کل}}}{\Delta t} = \frac{200}{30} = 6.67 \text{ m/s}$$

گام اول: ابتدا نمودار سرعت زمان متحرک را رسم می‌کنیم. اگر مدت‌زمان حرکت متحرک با شتاب 3 m/s^2 برابر با t باشد، سرعت متحرک در انتهای حرکت با شتاب 3 m/s^2 طبق رابطه $v = at + v_0 = 3t + 0 = 3t$ می‌رسد. در مرحله دوم که حرکت با شتاب 1 m/s^2 کند می‌شود، متحرک پس از مدت Δt می‌ایستد که Δt از رابطه $v = at + v_0$ به دست می‌آید. توجه کنید که سرعت اولیه مرحله دوم، سرعت انتهای قسمت اول است و سرعت انتهای این قسمت برابر با صفر است؛ بنابراین مدت حرکت قسمت دوم حرکت برابر است با:

$$v = at + v_0 \Rightarrow 0 = -1 \times t_2 + 3t \Rightarrow t_2 = 3t$$

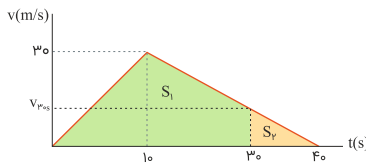
بنابراین نمودار سرعت زمان متحرک به صورت شکل زیر است:



گام دوم: مسافت طی شده توسط متحرک که همان مساحت سطح زیر نمودار است، برابر با 600 m است؛ بنابراین t برابر است با:

$$S = 600 \Rightarrow \frac{3t \times 4t}{2} = 600 \Rightarrow t = 10 \text{ s}$$

گام سوم: برای محاسبه مسافت طی شده در $(0, 30 \text{ s})$ کافی است، مساحت سطح زیر نمودار را در این بازه به دست بیاوریم؛ یعنی S_1 .



$$\text{دوم مرحله} : a = \frac{\Delta v}{\Delta t}$$

$$\Rightarrow -1 = \frac{v_{30s} - 30}{30 - 10} \Rightarrow v_{30s} = 10 \text{ m/s}$$

$$S_1 = S_{15} - S_2 = \frac{30 \times 40}{2} - \frac{10 \times 10}{2} = 550 \text{ m}$$

کنکور سراسری ریاضی و فیزیک داخل ۱۳۹۹

در نمودار مکان- زمان نقطه مینیمم جایی است که سرعت متحرک صفر می‌شود.

$$\Delta x = \frac{v + v_0}{2} \Delta t \Rightarrow 0 - 18 = \frac{0 + v_2}{2} \times 6 \Rightarrow v_0 = -6 \text{ m/s}$$

$$v = at + v_0 \Rightarrow 0 = a \times 6 - 6 \Rightarrow a = 1 \text{ m/s}^2$$

کنکور سراسری ریاضی و فیزیک خارج از کشور ۱۳۹۸

باتوجه به اینکه نمودار مکان- زمان به صورت یک سهمی است و سهمی متقارن است؛ و از آنجا که ۴ ثانیه طول کشیده تا سرعت متحرک صفر شود، پس ۴ ثانیه دیگر طول می‌کشد تا به قرینه نقطه شروع (جایی که بزرگی سرعت برابر بزرگی سرعت اولیه شود) برسد. بنابراین در کل ۸ ثانیه پس از لحظه $t = 0$ این اتفاق می‌افتد.

کنکور سراسری ریاضی و فیزیک خارج از کشور ۱۳۹۳

ابتدا از روی معادله مکان- زمان، معادله سرعت- زمان را به دست می‌آوریم و سپس معادله سرعت- زمان را مساوی صفر قرار می‌دهیم تا لحظه‌ای را که متحرک تغییر جهت می‌دهد، بیابیم.

$$x = -2t^2 + 12t - 40 \Rightarrow \begin{cases} a = -4 \text{ m/s}^2 \\ v_0 = 12 \text{ m/s} \end{cases}$$

$$\Rightarrow v = -4t + 12 = 0 \Rightarrow t = 3 \text{ s}$$

کافی است میزان جابه‌جایی متحرک را در دو بازهٔ ۳s تا ۳s و ۳s تا ۵s حساب کرده و در نهایت باهم جمع کنیم تا مسافت طی‌شده در بازهٔ زمانی صفر تا $t = 5 \text{ s}$ به دست آید:

$$x = -2t^2 + 12t - 40$$

$$\begin{cases} x_0 = -40 \text{ m} \\ x_3 = -2 \times 9 + 12 \times 3 - 40 = -22 \text{ m} \end{cases} \Rightarrow |\Delta x| = |-22 - (-40)| = 18 \text{ m}$$

$$\begin{cases} x_3 = -22 \text{ m} \\ x_5 = -2 \times 25 + 12 \times 5 - 40 = -30 \text{ m} \end{cases} \Rightarrow |\Delta x'| = |-30 - (-22)| = 8 \text{ m}$$

$$d = |\Delta x| + |\Delta x'| = 18 + 8 = 26 \text{ m}$$

کنکور سراسری ریاضی و فیزیک خارج از کشور ۱۳۹۴

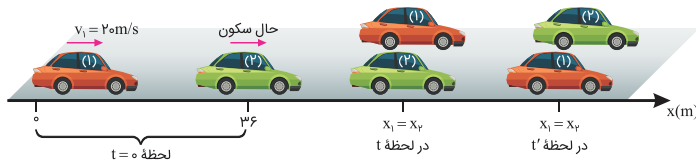
کنکور سراسری ریاضی و فیزیک داخل ۱۳۸۳

گام اول

- الف) اتومبیلی با سرعت 20 m/s ← سرعت ثابت و $v_1 = 20 \text{ m/s}$, $a_1 = 0$
 ب) از 36 متر جلوتر اتومبیلی با شتاب ثابت 2 m/s^2 از حال سکون در همان جهت ← $v_{02} = 0$, $a_2 = 2 \text{ m/s}^2$, $x_{02} = 36 \text{ m}$
 ج) دو بار از هم سبقت می‌گیرند ← دو بار مختصات مکانی آن‌ها برابر می‌شود.
 د) فاصلهٔ زمانی این دو سبقت ؟ ← $t' - t = ?$

گام دوم

معادلهٔ مکان هر اتومبیل را می‌نویسیم و مساوی هم قرار می‌دهیم تا زمان‌های سبقت گرفتن از هم به دست آید:



$$\text{اتومبیل ۱، سرعت ثابت} : x_1 = v_1 t + x_0 \xrightarrow{x_0=0} x_1 = 20t$$

$$\text{اتومبیل ۲، شتاب ثابت} : x_2 = \frac{1}{2} a_2 t^2 + v_{02} t + x_0 = \frac{1}{2} \times 2 \times t^2 + 36 \rightarrow x_2 = t^2 + 36$$

$$x_1 = x_2 \rightarrow 20t = t^2 + 36 \rightarrow \begin{cases} t = 2 \text{ s} \\ t'' = 18 \text{ s} \end{cases}$$

پس فاصلهٔ زمانی بین این دو سبقت برابر است با:

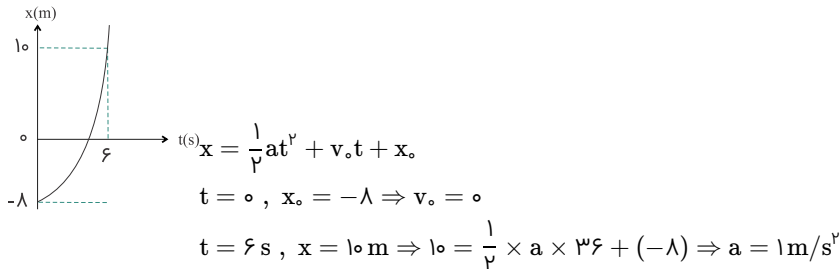
$$\text{فاصله زمانی دو سبقت} : t'' - t = 18 - 2 = 16 \text{ s}$$

گام اول

سرعت متحرک در لحظه‌ای که متحرک از مبدأ مکان می‌گذرد؟ ← $x = 0, v = ?$

گام دوم

برای به دست آوردن سرعت، معادله سرعت- زمان، و برای به دست آوردن معادله سرعت- زمان، معادله مکان را می‌خواهیم. مطابق نمودار و داده‌های مسئله، معادله مکان را به دست می‌آوریم:



باتوجه به معادله مکان، لحظه عبور از مبدأ برابر است با:

$$x = \frac{1}{2}t^2 - \lambda = 0 \Rightarrow t = 2s$$

حال برای ادامه پاسخ، دو روش ارائه می‌شود:
 ادامه پاسخ به روش اول:

$$\begin{cases} x = \frac{1}{2}t^2 - \lambda \\ x = \frac{1}{2}at^2 + v_0t + x_0 \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} a = 1m/s^2 \\ v_0 = 0 \end{cases} \quad (I)$$

سپس معادله سرعت- زمان را به دست می‌آوریم:

$$v = at + v_0 \xrightarrow{(I)} v = t \xrightarrow{t=2s} v = 2m/s$$

ادامه پاسخ به روش دوم:

می‌توان با یک‌بار مشتق‌گیری از معادله مکان- زمان، معادله سرعت- زمان را به دست آورد، سپس لحظه $t = 2s$ را در آن جایگذاری می‌کنیم تا سرعت در آن لحظه به دست آید:

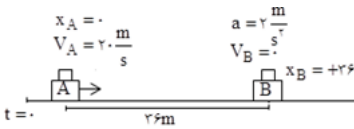
$$x = \frac{1}{2}t^2 - \lambda \xrightarrow{v = \frac{dx}{dt}} v = t \xrightarrow{t=2s} v = 2m/s$$

گام اول

- الف) اتومبیل با سرعت ۲۰m/s در حرکت است $\leftarrow v_A = ۲۰\text{m/s}$
 ب) ۳۶ متر جلوتر اتومبیل دیگری با شتاب ثابت ۲m/s^2 $\leftarrow x_B = +۳۶$ ، $a_B = ۲\text{m/s}^2$
 پ) از حال سکون و در همان جهت به راه می افتد $\leftarrow (v_0)_B = 0$ ، $v_B > 0$
 ج) اتومبیل ها دو بار از هم سبقت می گیرند $\leftarrow x_A = x_B$
 د) فاصله زمانی این دو سبقت چند ثانیه است؟ $\Delta t = ?$

گام دوم

مکان شروع به حرکت اتومبیل A که عقب تر از اتومبیل B است را مبدأ مکان در نظر می گیریم سپس با نوشتن معادله حرکت برای هر دو اتومبیل و مساوی قرار دادن دو معادله باهم می توانیم زمان های سبقت را به دست آوریم:



ابتدا معادله حرکت (با سرعت ثابت) اتومبیل A را می نویسیم:

$$\begin{cases} x_A = v_A t_A + (x_0)_A \\ (x_0)_A = 0 \end{cases} \Rightarrow x_A = ۲۰t$$

حالا معادله حرکت (با شتاب ثابت) اتومبیل B را می نویسیم:

$$\begin{cases} x_B = \frac{1}{2} a_B t^2 + (v_0)_B t + (x_0)_B \\ (x_0)_B = +۳۶\text{m} \end{cases} \Rightarrow x_B = \frac{1}{2} \times ۲ \times t^2 + 0 + ۳۶ = t^2 + ۳۶$$

با مساوی قرار دادن دو معادله حرکت اتومبیل های A و B، زمان های سبقت دو اتومبیل از یکدیگر را به دست می آوریم.

$$x_B = x_A \Rightarrow ۲۰t = t^2 + ۳۶ \Rightarrow t^2 - ۲۰t + ۳۶ = 0 \Rightarrow (t - ۲)(t - ۱۸) = 0 \Rightarrow t_1 = ۲, t_2 = ۱۸$$

پس اختلاف زمانی دو سبقت برابر ۱۶s $\Rightarrow \Delta t = t_2 - t_1 = ۱۸ - ۲ = ۱۶\text{s}$ است.

گام اول

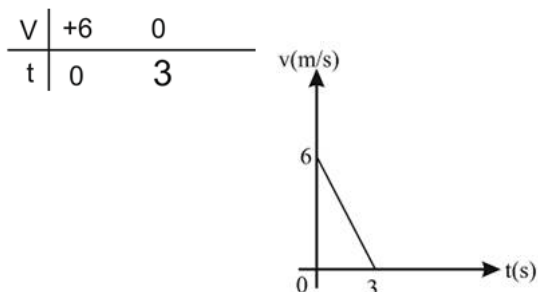
حرکت کند شونده ← اندازه سرعت باید در حال کاهش باشد.

گام دوم

ابتدا معادله سرعت را به کمک یکبار مشتق‌گیری از معادله حرکت، به دست می‌آوریم:

$$x = -t^2 + 6t = 20 \xrightarrow{v = \frac{dx}{dt}} v = -2t + 6$$

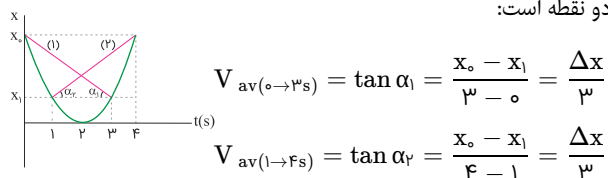
سپس نمودار سرعت - زمان را رسم می‌کنیم:



با توجه به نمودار در بازه زمانی ۰ تا ۳s اندازه سرعت در حال کاهش است پس حرکت کند شونده است.

گزینه ۴

شیب خطی که دو نقطه از نمودار مکان- زمان را به هم می‌رساند برابر با سرعت متوسط متحرک بین آن دو نقطه است:



$$|V_{av(0 \rightarrow 3s)}| = |V_{av(1 \rightarrow 4s)}|$$

گزینه ۲



سطح زیر نمودار سرعت- زمان برابر با جابه‌جایی است.

بنابراین جابه‌جایی هر دو متحرک را در مدت ۱۰s که متحرک A متوقف شده است، محاسبه می‌کنیم.

$$\Delta x_A = S_A = \frac{10 \times 30}{2} = 150 \text{ m}$$

شیب نمودار سرعت- زمان برابر با شتاب متحرک B است:

$$a_B = -\frac{40}{16} = -\frac{10}{4} \text{ m/s}^2$$

$$\Delta x_B = \frac{1}{2} a t^2 + v_0 t = \frac{1}{2} \left(-\frac{10}{4}\right) \times 10^2 + 40 \times 10 = 275 \text{ m}$$

$$B, A \text{ فاصله دو متحرک } d = 500 - (\Delta x_A + \Delta x_B) = 500 - (150 + 275) \Rightarrow d = 75 \text{ m}$$

دقت شود: اگر علامت منفی را برای شتاب متحرک B در نظر نگیریم، مسافت پیموده شده این متحرک برابر با ۵۲۵m به دست می‌آید که تفاضل آن با ۵۰۰m برابر با ۲۵m می‌شود و به گزینه (۱) می‌رسیم که اشتباه است.

معادله مکان - زمان دو متحرک را می‌نویسیم. چون نمودار مکان - زمان دو متحرک به صورت خط راست است، سرعت دو متحرک ثابت است و معادله مکان - زمان آن‌ها از رابطه $x = vt + x_0$ به دست می‌آید.

$$\begin{cases} v_A = \frac{500 - 400}{10} = 10 \text{ m/s} \\ v_B = \frac{0 - (-300)}{10} = 30 \text{ m/s} \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} x_A = 10t + 400 \\ x_B = 30t - 300 \end{cases}$$

فاصله دو متحرک برابر $|x_A - x_B|$ است. پس:

$$|x_A - x_B| = 600 \Rightarrow |10t + 400 - 30t + 300| = 600$$

$$\Rightarrow |-20t + 700| = 600 \Rightarrow \begin{cases} -20t + 700 = 600 \Rightarrow t_1 = 5 \text{ s} \\ -20t + 700 = -600 \Rightarrow t_2 = 65 \text{ s} \end{cases}$$

خواسته سؤال $\frac{t_2}{t_1}$ برابر ۱۳ برابر $\frac{65}{5}$ است.

کنکور سراسری علوم تجربی خارج از کشور ۱۴۰۰

اگر از معادله حرکت یک‌بار مشتق بگیریم، معادله سرعت-زمان متحرک به دست می‌آید:

$$x = \frac{1}{3}t^3 - 2t^2 + 3t$$

$$v = \frac{dx}{dt} = t^2 - 4t + 3$$

ریشه‌های معادله سرعت-زمان برابر با زمان‌های توقف و تغییر جهت حرکت متحرک است.

$$v = 0 \Rightarrow t^2 - 4t + 3 = 0 \Rightarrow \begin{cases} t_1 = 1 \text{ s} \\ t_2 = 3 \text{ s} \end{cases}$$

بنابراین متحرک دو بار تغییر جهت داده است.

حال به بررسی گزینه‌ها می‌پردازیم:

گزینه ۱ نادرست: در این بازه زمانی جابه‌جایی صفر نیست. در نتیجه سرعت متوسط هم صفر نمی‌شود.

گزینه ۲ نادرست: کمترین مقدار سرعت صفر است نه 1 m/s .

گزینه ۳ نادرست: چون متحرک توقف داشته، پس حرکت آن هم کندشونده بوده و هم تندشونده.

کنکور سراسری ریاضی و فیزیک خارج از کشور ۱۳۹۷

کنکور سراسری علوم تجربی داخل ۱۳۸۲

گام اول

الف) معادله سرعت متحرک به صورت $v = 2t + 4$ ← شتاب ثابت، $a = 2 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$

ب) ثانیه چهارم ← لحظه $t_1 = 3 \text{ s}$ تا $t_2 = 4 \text{ s}$

ج) مسافتی که در ثانیه چهارم طی می‌کند؟ ← $\Delta x = ?$ ثانیه ۱۴.

گام دوم

با توجه به معادله $v = 2t + 4$ ، سرعت در لحظه‌های $t_1 = 3 \text{ s}$ و $t_2 = 4 \text{ s}$ را محاسبه می‌کنیم:

$$\begin{cases} t_1 = 3 \text{ s} : v_1 = 2 \times 3 + 4 = 10 \text{ m/s} \\ t_2 = 4 \text{ s} : v_2 = 2 \times 4 + 4 = 12 \text{ m/s} \end{cases}$$

از طرفی شتاب ثابت است، پس Δx را می‌توانیم از رابطه $\Delta x = \frac{v_1 + v_2}{2} \Delta t$ به دست بیاوریم:

$$\Delta x = \frac{v_1 + v_2}{2} \Delta t = \frac{10 + 12}{2} \times 1 = 11 \text{ m}$$

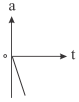
ابتدا از معادله سرعت مشتق می‌گیریم تا معادله شتاب به دست آید:

$$v = 200 - 16t^2 \xrightarrow{a = \frac{dv}{dt}} a = -32t$$

جدول تعیین علامت را برای سرعت و شتاب مشخص می‌کنیم:

	۰	۵	
v	+	۰	-
a	-	-	-

در نهایت نمودار شتاب- زمان را رسم می‌کنیم و به بررسی گزینه‌ها می‌پردازیم:



(۱) بزرگی شتاب در حال افزایش است (مطابق نمودار).

(۲) در بازه زمانی ۰ تا ۵s حرکت کندشونده است زیرا: $av < 0$

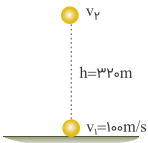
(۳) شتاب در لحظه $t = 5s$ تغییر جهت نمی‌دهد (مطابق نمودار).

(۴) باتوجه به تعیین علامت سرعت، حرکت ابتدا در جهت محور x، سپس در خلاف جهت محور x است. پس گزینه ۴ صحیح است.

کنکور سراسری ریاضی و فیزیک خارج از کشور ۱۳۹۱

باتوجه به قانون پایستگی انرژی مکانیکی و اینکه مقاومت هوا نداریم؛ (مبدأ پتانسیل را سطح سیاره در نظر می‌گیریم)

$$E_1 = 2500 = k_1 + \cancel{U_1} \Rightarrow \frac{1}{2}mv_1^2 + 0 = 2500 \Rightarrow \frac{1}{2}(5/5)v_1^2 = 2500 \Rightarrow v_1 = 100 \text{ m/s}$$



حال طبق معادله سرعت- جابه‌جایی داریم:

$$v_p^2 - v_1^2 = -2g_{\text{سیاره}} \Delta h \Rightarrow 0 - 100^2 = -2g_{\text{سیاره}}(320) \\ \Rightarrow 100 \times 100 = 2g_{\text{سیاره}}(320) \Rightarrow g_{\text{سیاره}} \simeq 15/6 \text{ m/s}^2$$

کنکور سراسری ریاضی و فیزیک خارج از کشور ۱۳۹۵